



California

Preisliste



Der California Freestyle

Der California Freestyle. Die Ausstattung. Die Farben.

Die Ausstattung

Über die Serienausstattung des California Coach hinaus enthält der California Freestyle noch folgende attraktive Zusatzausstattungen:

- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und Heckklappengriff in Wagenfarbe
- Klimaanlage mit mechanischer Regelung und Ausströmern im Fahrerhaus
- Fahrradträger mit 4 Halteschienen
- Teppich-Einlegeböden im Fahrerhaus und Wohnraum (Velours)
- Pocket-Ablagesysteme
- Schriftzug „Freestyle“ auf der Motorhaube und beidseitig am Heckbereich
- Schaltknauf, Handbremsgriff und Lenkradkranz in Leder
- integrierte Nebelscheinwerfer
- Radioanlage „gamma“, 6 Lautsprecher (4 im Fahrerhaus, 2 im Fahrgastraum), Frontscheibenantenne
- Rückenlehnen der Sitze mit eingesticktem Schriftzug „Freestyle“

Die Farben

Grauweiß
Frescogrün metallic*
Urbangrey metallic*
Reflexsilber metallic*
Black magic perleffekt*
(* = gegen Mehrpreis)

Die Sitzbezüge

Dessin „Shark“
Frescogrün-Flanellgrau

Die Preise

California Freestyle mit Aufstelldach

Radstand: 2.920 mm

Sitzanordnung vorn: Fahrer- und Beifahrersitz, drehbar
hinten: 2er-Sitzbank mit Liegebeschlag
2 Schlafplätze im Aufstelldach




Motor	Leistung	Getriebe	Zul. GG	Zuladung	Preis o. USt. €	Preis m. USt. €
2,8-l-Otto V6	150 kW	Automatik	2.890 kg	570 kg	41.605,-	48.261,80
2,5-l-Diesel TDI®	65 kW	5-Gang	2.800 kg	540 kg	32.535,-	37.740,60
2,5-l-Diesel TDI®	75 kW	5-Gang	2.800 kg	540 kg	33.505,-	38.865,80
2,5-l-Diesel TDI®	75 kW	Automatik	2.800 kg	510 kg	35.050,-	40.658,-
2,5-l-Diesel TDI®	111 kW	5-Gang	2.890 kg	600 kg	36.155,-	41.939,80
syncro						
2,5-l-Diesel TDI®	75 kW	5-Gang	2.800 kg	440 kg	37.090,-	43.024,40

Alle Modelle des California Freestyle werden als PKW zugelassen.

Die Sonderausstattungen

	Preis o. USt. €	Preis m. USt. €
Anhängervorrichtung Kugelkopfkupplung (Kugelkopf abnehmbar) mit permanent Strom führender Euro-Steckdose > Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit	600,-	696,-
CD-Wechsler CD-Wechsler (6-fach) in der Mittelkonsole	400,-	464,-
Differentialsperre mechanische Differentialsperre an der Hinterachse > nur beim syncro	640,-	742,40
Elektronisches Stabilisierungsprogramm Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); es enthält zusätzlich zum serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS): Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und Stabilisator an der Hinterachse (Serie beim 2,8-l-Otto V6) > nur beim 2,5-l-Diesel TDI® (75 kW/111 kW) > nicht beim syncro > nicht mit erhöhter Nutzlast	800,-	928,-
Fenster (im Fahrerhaus) Frontscheibe in Dämmglas	205,-	237,80
Fenster (im Wohnbereich) Schiebefenster in Isolierverglasung zusätzlich vorn rechts (Schiebeteil des Schiebefensters in Normalglas)	210,-	243,60
dunkel eingefärbte Fenster im Fahrgastraum (Heckscheibe beheizbar) statt Isolierverglasung	o. M.	o. M.
wie zuvor, jedoch mit Schiebefenster im Fahrgastraum, zusätzlich vorn rechts	210,-	243,60
Bonoplex-Ausstell- statt Schiebefenster im Wohnraum, vorn links (Beachten Sie bitte, dass die Zulassung dann als Sonder-Kfz Wohnmobil erfolgt!)	o. M.	o. M.
wie zuvor, jedoch dunkel eingefärbt (Beachten Sie bitte, dass die Zulassung dann als Sonder-Kfz Wohnmobil erfolgt!) > nur mit dunkel eingefärbten Fenstern im Fahrgastraum	o. M.	o. M.
Geschwindigkeitsregelanlage	240,-	278,40
Lackierungen Metallic (außer Reflexsilber metallic)	670,-	777,20
Reflexsilber metallic	765,-	887,40
Perleffekt	730,-	846,80

Die Sonderausstattungen

	Preis o. USt. €	Preis m. USt. €
Luftfilter Luftfilter (Staubschutz) mit Filtersättigungsanzeige	121,-	140,36
Navigationssystem Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktionsdisplay (MFD) <ul style="list-style-type: none"> - optische Fahrempfehlung durch Piktogramme, im Anzeigedisplay der Multifunktionsanzeige (MFA) im direkten Blickfeld des Fahrers sowie Kartendarstellung im Display (schwenkbar) des Navigationsgerätes in der Mitte der Armaturentafel (Die Außentemperatur wird statt in der Zentralelektronik über dem Innenspiegel in der MFA angezeigt.) - dynamische Zielführung über RDS TMC - akustische Fahrempfehlung - Tuner für TV-Empfang inkl. Videotext (Bild nur bei stehendem Fahrzeug, in der Mittelkonsole, mit Anschlussmöglichkeit für Camcorder oder Spielekonsole) - GPS-Antenne - Stereo-Radioanlage (Technik wie Radio „gamma“ (Serie), jedoch ohne Cassettenlaufwerk) - CD-ROM für Deutschland 	2.385,-	2.766,60 ✕
Nutzlasten/Gesamtgewicht Erhöhung des zul. Gesamtgewichts auf 2.890 kg > Serie beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW) > nicht mit Leichtmetallrädern	185,-	214,60
Räder/Reifen > statt der serienmäßigen Räder und Reifen 4 Leichtmetallräder (Block Design) 7J x 15 H2 > nicht beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW)	480,-	556,80
4 Leichtmetallräder (BBS) 7J x 15 H2 > nicht beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW)	695,-	806,20
4 Leichtmetallräder 7J x 16 H2 mit Reifen 225/60 R 16 102 H reinforced > nur beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW) (die Kombination mit Schneeketten ist nicht möglich)	910,-	1.055,60
 15" Leichtmetallrad (Block-Design)  15" Leichtmetallrad (BBS)  16" Leichtmetallrad		
Ganzjahres-Reifen 205/65 R 15 C 100 T > nicht beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW)	46,-	53,36
M+S Reifen 205/60 R 16 C 100 T > nur beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW), jedoch nicht mit Leichtmetallrädern	7. 85,-	7. 98,60
M+S Reifen 205/65 R 15 C 100 T > nicht beim 2,8-l-Otto V6 und 2,5-l-Diesel TDI® (111 kW)	132,-	153,12
Radio > siehe auch „Navigationssystem“ Radioanlage mit abnehmbarem Bedienteil	15,-	17,40
Reserveradhalterung schwenkbare Reserveradhalterung, außen am Heck (dann Entfall des Fahrradträgers) > nur beim syncro	370,-	429,20
Scheinwerferreinigungsanlage	265,-	307,40
Schmutzfänger (vorn und hinten)	130,-	150,80

Die Sonderausstattungen

	Preis o. USt. €	Preis m. USt. €
Sitzheizung für beide Fahrerhaussitze	320,-	371,20
Telefonvorbereitung Mobiltelefon-Vorbereitung mit Freisprecheinrichtung (Mikrofon im Fahrerhaus, links im Dachrahmen), Radio-Stummschaltung, Telefon-Dachantenne auf dem Fahrerhaus; Interfacebox für diverse Mobiltelefone, unter der Instrumententafel (Bitte erkundigen Sie sich über die anschlussfähigen Mobiltelefone!)	325,-	377,-
Mobiltelefon-Vorbereitung Ausstattung wie oben, jedoch mit Mobiltelefon (NOKIA 6210 mit WAP-Funktion) sowie Mobiltelefon-Halter mit Spiralkabel (für den Fahrer griffgünstig platziert)	775,-	899,-
Unterbodenschutz für extreme Beanspruchung	200,-	232,-
Winterpaket beheizbare Fahrerhaussitze Standheizung (Heizleistung 2,5 kW) mit Zeitschaltuhr (Ausströmer nur im Wohnbereich)	1.845,-	2.140,20 x

40872,-

Sämtliche Angaben in diesem Datenblatt entsprechen den
zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen.
Änderungen vorbehalten.

267.1191.11.60 • Printed in Germany • Ausgabe: November 2002



Nutzfahrzeuge

Ihr Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge



www.vwn.de