



I. Allgemein gültig

Alle FLYOUT Moskitonetze sind rundum mit Qualitäts-Klettverschluss ausgestattet, so dass sie gut abdichten. Das beiliegende Flauschband ist mit einem Spezialkleber beschichtet, der für den Verwendungszweck am besten geeignet ist. Allerdings ist das beste selbstklebende Flauschband ein Kompromiss zwischen einfacher Anbringung und guter Universal-Haltbarkeit. Deshalb ist es möglich, dass sich das Flauschband bei Einwirkung hoher Temperaturen vom Untergrund abhebt. Sollte dies geschehen, drücken Sie es einfach wieder auf.

Bei vielen Fahrzeugen (z.B. bei den meisten VW-T3-Modellen) wurden zum Teil Kunststoffverkleidungen verwendet, die hohe Anteile an sog. „Weichmachern“ enthalten. Diese Weichmacher „unterwandern“ jeden selbsthaftenden Kleber und lösen ihn. Dann kann man zwar das Flauschband wieder andrücken (die Klebefähigkeit wird in der Regel nicht beeinträchtigt), es wird sich jedoch nach einiger Zeit, vor allem bei höherer Umgebungstemperatur, wieder lösen.

Falls Sie auch auf Kunstlederuntergrund (Weich-PVC) eine perfekte Verklebung erzielen möchten, empfehlen wir die Anbringung eines Flauschbandes mit reaktivierbarer Beschichtung (Aufpreis) durch Ihren Fachhändler. Dieses Flauschband wird fest verklebt oder geschweißt. Die Anbringung des selbstklebenden Flauschbandes muss bei Temperaturen über 20 Grad C erfolgen.

Der Untergrund muss vollkommen trocken, gesäubert und entfettet sein, z.B. mittels Alkohol oder Waschbenzin (dabei unbedingt Schutzhandschuhe verwenden! ACHTUNG: Feuergefahr!). Nach dem Aufbringen muss das Flauschband mit einem Föhn auf ca. 40-45 Grad C erwärmt und sofort gut auf den Untergrund angepresst werden.

Sofern die Verkleidung Ihres Fahrzeuges aus Kunststoffen besteht, ist es empfehlenswert die Anbringungsstellen für das selbstklebende Flauschband mit Sika-Haftreiniger vorzubehandeln. Eventuell zusätzlich noch mit einem Spezialprimer – diesen können Sie bei Ihrem BRANDRUP-Händler erhalten. Gehen Sie dabei vorsichtig und sparsam mit Haftreiniger und Primer um, achten Sie insbesondere darauf, dass die Lösungen nicht „verlaufen“, weil sie bei Austrocknung weiße Flecken hinterlassen können. Nach dem Bestreichen mit Haftreiniger und Primer muss mindestens 30 Minuten abgelüftet werden. Auf Möbeloberflächen und lackiertem Blech ist eine Vorbehandlung nicht notwendig – nur entfetten.

Bringen Sie das selbstklebende Flauschband stets erst oben und danach seitlich an. Das Moskitonetz kann am oberen Flauschband befestigt werden, so dass es Ihnen als „Befestigungsschablone“ für die Verklebung des übrigen Bandes dient. Die einzelnen Flauschbandteile werden Stoß an Stoß aneinander gefügt. Lediglich bei den Moskitonetzen, welche genau in der Ecke Druckknöpfe haben, müssen hier die Flauschbandteile überlappt werden. An allen nicht völlig gerade verlaufenden Verklebungsstellen muss das Flauschband seitlich mind. 1 cm tiefe Entspannungs-Einschnitte erhalten, damit es sich durch Krümmungs-Spannung nicht löst. Die Einschnitte führt man im Abstand von ca. 1-2 cm durch – beidseitig versetzte

Einschnitte sind bei ca. 90 ° Biegungen empfehlenswert; sicherheitshalber sollte das Flauschband in der Mitte der Biegung völlig durchtrennt werden. Nach der Anbringung des Flauschbandes wird das Moskitonetz passgerecht aufgesetzt. Markieren Sie die Verschraubungspunkte der Druckknopfunterteile mit einem Filzstift. Für die Befestigung der Druckknopfunterteile werden durch das Flauschband hindurch an passender Stelle Bohrungen (Bohrer 2,5 – 2,8 mm) durchgeführt und jedes Druckknopfunterteil mit einer Schraube befestigt. Die Vorbohrungen sind entbehrlich, wenn die Schraube lediglich in die Kunststoffverkleidung (und nicht in das Blech) eingeschraubt werden: In Kunststoffverkleidungen sowie Holzteilen werden die Schrauben direkt eingeschraubt – **VORSICHT**: nicht überdrehen, also nicht zu fest anziehen!

II. Anbringung der Moskitonetze

1. Moskitonetze für Fahrer-/Beifahrerfenster

Diese Moskitonetze passen für alle VW-T4-Modelle und bieten die bestmögliche Durchlüftung des Fahrerhauses. Die Befestigung erfolgt mit Klettverschluss. Das selbstklebende Flauschband wird innen am Fensterrahmen angebracht: oben, links und rechts direkt neben der Gummifensterdichtung; unten auf die waagrechte Fensterdichtlippe.

Die Inbetriebnahme (=Fahren, motorisch bewegen) des Fahrzeuges mit aufgesetzten Moskitonetzen an Fahrer-/Beifahrerfenstern ist in Deutschland auf allen Verkehrsflächen, die dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind, nicht zulässig! Im Ausland müssen Sie die jeweils geltende Rechtslage erkunden.

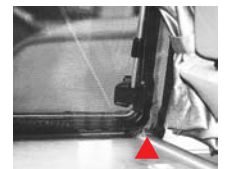
2. Moskitonetze für Seitenfenster

2.1. Aufstellfenster VW-T4 CALIFORNIA

Die Befestigung des Flauschbandes erfolgt zuerst auf der Metallblende und zwar auf der Möbelseite, nicht Fensterseite! Anschließend wird das untere, vordere (Richtung Fahrzeugbug) Druckknopfunterteil angebracht: Dies wird auf der Oberkante der vorderen, senkrechten (quer zur Fahrzeuglängsachse liegenden) Küchenblockwand-Seitenwand angeschraubt. Danach befestigen Sie das Moskitonetz an diesem Druckknopf und bringen das selbstklebende Flauschband auch an den übrigen drei Netzseiten an passender Position an.



Aufstellfenster:
Bringen Sie das selbstklebende Flauschband erst unten an und befestigen das untere, vordere Druckknopfunterteil, vgl. Pfeil in Abb. ▶



2.2. Original-VW-T4 Schiebefenster

Diese Moskitonetze sind passend für den Schiebausschnitt und nur für Fahrzeuge mit Original-VW-Verkleidung. Man beginnt mit der Befestigung am Steg der Festscheibe, das heißt am vorderen Ende. Danach beliebig.



Schiebefenster

3. Moskitonetze für die Schiebetür-Öffnung

3.1. Schiebetür-Moskitonetze für VW-T4

Bestell-Nr. 100 111 04S

Die Moskitonetze passen bei Fahrzeugen mit Original-VW-Verkleidung (z.B. Multivan).

Bringen Sie zuerst den oberen Teil über der Schiebetürlaufschiene an und zwar so hoch, dass der Klettverschluss am untern Teil des Netzes auf der senkrechten Wand der Trittstufe befestigt werden kann.

Beim Übergang Fahrzeugsäule/Trittstufe kann die Seiteneinfassung des Netzes nach innen eingeschlagen werden.



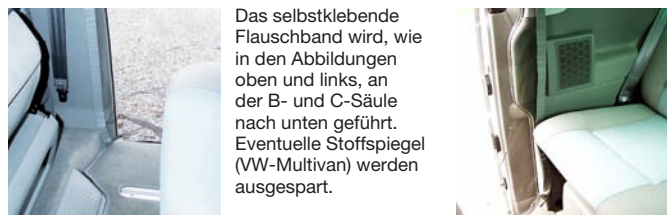
überdrehen! Die untere Flauschbandbefestigung erfolgt auf der senkrechten Oberkante der Trittstufe.

Die „benutzten“ Gardinen-Druckknöpfe sind auch auf der Netzumrandung vorhanden, so dass Sie die Gardine am entsprechenden Netzdruckknopf befestigen können.

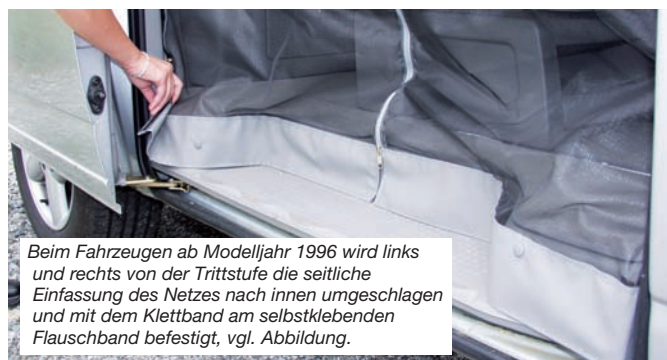


VW-T4 Multivan

Das Netz wird am oberen Rand der Laufschienen-Verkleidung befestigt. Die Druckknopfunterteile können (müssen nicht) angeschraubt werden.



Das selbstklebende Flauschband wird, wie in den Abbildungen oben und links, an der B- und C-Säule nach unten geführt. Eventuelle Stoffspiegel (VW-Multivan) werden ausgespart.



Beim Fahrzeugen ab Modelljahr 1996 wird links und rechts von der Trittstufe die seitliche Einfassung des Netzes nach innen umgeschlagen und mit dem Klettband am selbstklebenden Flauschband befestigt, vgl. Abbildung.

4. Moskitonetze für die Heckklappen-Öffnung

4.1. Heckklappen-Moskitonetz VW-T4

Bestell-Nr. 100 111 05S

Das Heckklappen Moskitonetz ist für alle VW-T4 ausgelegt und wird rundum mit Klettverschluss befestigt. Es passt bei allen Fahrzeugen mit Originalverkleidung.

Achten Sie stets darauf, daß der Reißverschluss-Schieber nicht in den Heckklappenverschluss gelangen kann, wenn Sie die Heckklappe schließen.

4.2. Heckklappen-Moskitonetz VW-T4 California

Bestell-Nr. 100 111 051

Das Heckklappen Moskitonetz wird rundum mit Klettverschluss befestigt. Es passt bei allen VW-T4 California mit Heckklappe.

Die Anbringung erfolgt erst oben, knapp über der Abschlussleiste des Dachstaukastens (vgl. unten Abb. 2), dann links (vgl. unten Abb. 1), anschließend rechts (vgl. unten Abb. 3): Hier kann das selbstklebende Flauschband ca. 2 mm unter die Gummidichtung geschoben werden sowie im Mittelteil unter die Kunststoffverkleidungsteile geschoben werden, um einen optisch schönen Abschluss zu erzielen; in allen gekrümmten Bereichen muss das Flauschband ca. 1 cm tief und im Abstand von ca. 2 cm eingeschnitten werden, um die Spannung zu reduzieren.

Zum Schluss wird das Flauschband auf die schwarze Bodenblende geklebt (vgl. unten Abb. 4). Auf der rechten Seite kann der Anfang des Flauschbandes unter die Bodenblende geschoben werden, wenn man die letzte Blendenschraube hierfür löst, Flauschband einschiebt und Schraube wieder anzieht.



3.2. Schiebetür-Öffnung VW-T4 California

Bestell-Nr. 100 111 041

Befestigen Sie zuerst das Netz an den serienmäßig vorhandenen Druckknopfunterteilen, die zur Anbringung der Fahrerhausgardine (vor der Schiebetür, an der B-Säule) dienen (vgl. Abb 1).

Anschließend bringen Sie das Netz passend oben an. Das selbstklebende Flauschband wird hier zwischen Schiebetür- und Gardinenlaufschiene angebracht: Im vorderen Krümmungsbereich müssen am Flauschband unbedingt Spannungsentlastungsschnitte durchgeführt werden. Anschließend befestigen Sie das Netz seitlich vorn, dann hinten (vgl. Abb. 2, 3) und zuletzt an der Trittstufe. Hier können Sie die beiliegenden Druckknopfunterteile mit den Edelstahlschrauben anbringen. Ein Vorbohren ist nicht notwendig. **ACHTUNG:** Schrauben nicht