

Ladegerät 12A+2A

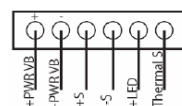
Bestell-Nr.: 982 025 345 111

Lädt Gel- (12A) und Starterbatterie (2A) gleichzeitig



Hinweis:
Das Ladegerät kann als Ersatzgerät rückwirkend für ältere Ladegeräte eingesetzt werden. Weitere Informationen finden Sie auf der Seite 2.

Modell-Nr.: 282 025 345 111
Input: 110 – 230 V ~ 50-60 Hz 1,4 A
Output: 13,8 V / 14,4 V 12 A



Produktbeschreibung

12 A Batterieladegerät für Gelbatterien mit zusätzlichem 2 A Ladeausgang für die Starterbatterie.

Die Ladecharakteristik für die Gell Batterie entspricht der 3 Stufenladung (IU0U).
Die Ladecharakteristik für die Starterbatterie entspricht einer 2 Stufenladung (IU0).

Durch den großen Eingangsspannungsbereich ist dieser Lader für das 230 V / 50 Hz Netz sowie für das 110 V / 60Hz Netz geeignet.

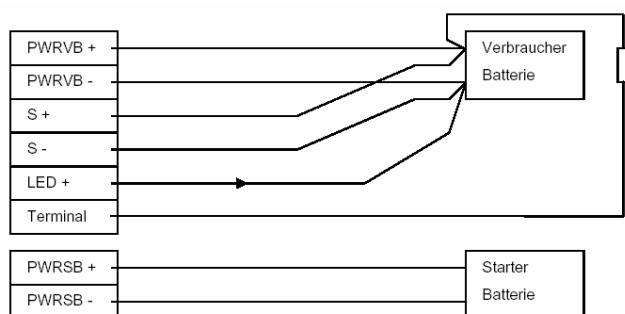
Mittels externem Temperaturfühler (ET-Nr.: 982 025 345 135) variiert die Ladespannung in Abhängigkeit der Batterietemperatur.

Über die Sensorleitung (Kennzeichnung S) wird exakt die Batteriespannung an der Gelbatterie ermittelt.

Wenn keine externe Versorgungsspannung (110 V – 230 V) anliegt, ist das Ladegerät von den Batterien über Relaiskontakte getrennt.

Beim Einschalten des Ladegerätes muss immer die Versorgungsbatterie sowie der Temperaturfühler angeschlossen sein.

Elektrisches Anschlussbild



Elektrische Daten

Eingangsspannung	110 V / 60 Hz bis 230 V / 50 Hz
Ladespannung	13,6 V / 14,4 V (min 12,7 V, max 15,5 V)
Stromumschaltpunkt	0,8 – 1,4 A / 6,5 – 8,0A
Maximale Umgebungstemperatur	-20°C - +50°C – (+80°C

Sicherheitshinweis E-Anlage

Nur durch autorisierte Fachwerkstatt aus- und einbauen lassen.

Sicherheitsmaßnahmen:

1. Bei allen Reparaturarbeiten darf die 230V Spannungsversorgung nicht an der Außensteckdose angeschlossen sein.
2. Alle Reparaturarbeiten dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.

Zusatzinformationen

Das Ladegerät 12A+2A (982 025 345 111) kann als Ersatz für mehrere - von Westfalia Van Conversion eingesetzte - ältere Ladegeräte*¹ verwendet werden. Der vorhandene Temperatursensor im Batteriefach muss dann gegen den mitgelieferten neuen Temperatursensor (982 025 345 135) ausgetauscht werden.

*¹ Ladegeräte
Artikel - Nr.:
506 728
506 730
506 731

Der Austausch des Temperatursensors ist notwendig, da sich die Kennlinie geändert hat.

Hinweis:

Der Temperatursensor mit Stecker und neuen Kontakten sind im Lieferumfang enthalten.

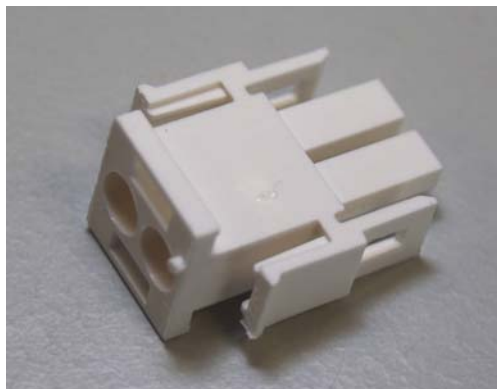
Um den neuen Temperatursensor montieren zu können, muss der Stecker ausgetauscht werden.



Die Stecker-Kontakte sind identisch und können weiter verwendet werden.

Entweder:

- mit Auslösewerkzeug aus dem alten Stecker auslösen und in den neuen Stecker einstecken (Polung ist frei wählbar)
- Stecker abtrennen und neue Kontakte (siehe Bild unten obere Kontakte) anbringen und wie in a) Kontakte in neuen Stecker einstecken



Stecker für Starterbatterie-Ladeleitung (Optional)

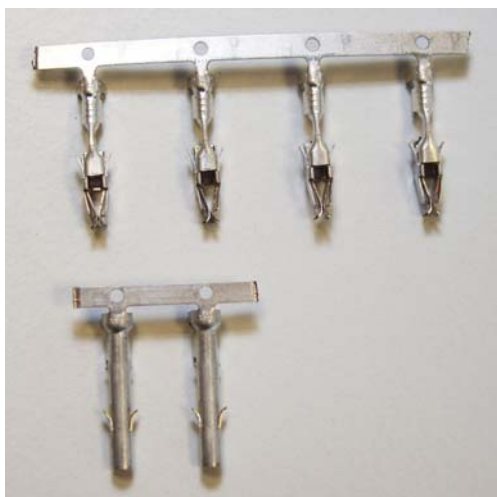
Für Fahrzeuge in denen nachträglich ein Anschluss zur Starterbatterie hergestellt werden soll.

Kontakte siehe Bild unten

Kontakt an eine Leitung (Isoliert 2,5mm²) anbringen und in den Stecker einstecken.

Achtung!

- Steckerbelegung beachten
- Die 12V + Leitung muss mit einer Sicherung (max. 20A) abgesichert werden (Sicherung möglichst nah an der Starterbatterie)
- Masse Leitung muss nicht zwingend verlegt werden



Kontakte