

## Ladegerät 12A+2A

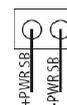
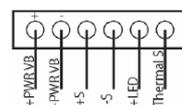
Bestell-Nr.: 982 025 345 111

Lädt Gel- (12A) und Starterbatterie (2A) gleichzeitig



**Hinweis:**  
Das Ladegerät kann als Ersatzgerät rückwirkend für ältere Ladegeräte eingesetzt werden. Weitere Informationen finden Sie auf der Seite 2.

Modell-Nr.: 282 025 345 111  
Input: 110 – 230 V ~ 50-60 Hz 1,4 A  
Output: 13,8 V / 14,4 V 12 A



### Produktbeschreibung

12 A Batterieladegerät für Gelbatterien mit zusätzlichem 2 A Ladeausgang für die Starterbatterie.

Die Ladecharakteristik für die Gell Batterie entspricht der 3 Stufenladung ( IU0U ).  
Die Ladecharakteristik für die Starterbatterie entspricht einer 2 Stufenladung ( IU0 ).

Durch den großen Eingangsspannungsbereich ist dieser Lader für das 230 V / 50 Hz Netz sowie für das 110 V / 60Hz Netz geeignet.

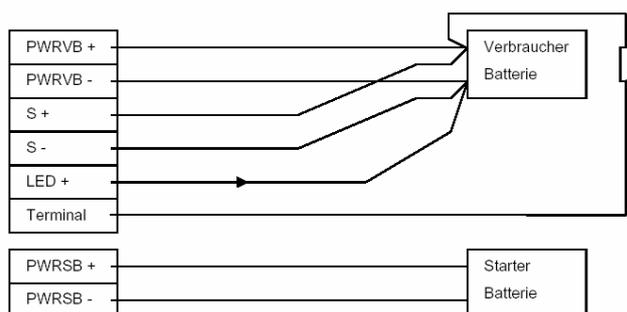
Mittels externem Temperaturfühler (ET-Nr.: 982 025 345 135) variiert die Ladespannung in Abhängigkeit der Batterietemperatur.

Über die Sensorleitung (Kennzeichnung S) wird exakt die Batteriespannung an der Gelbatterie ermittelt.

Wenn keine externe Versorgungsspannung (110 V – 230 V) anliegt, ist das Ladegerät von den Batterien über Relaiskontakte getrennt.

Beim Einschalten des Ladegerätes muss immer die Versorgungsbatterie sowie der Temperaturfühler angeschlossen sein.

### Elektrisches Anschlussbild



### Elektrische Daten

Eingangsspannung	110 V / 60 Hz bis 230 V / 50 Hz
Ladespannung	13,6 V / 14,4 V ( min 12,7 V, max 15,5 V )
Stromumschaltpunkt	0,8 – 1,4 A / 6,5 – 8,0A
Maximale Umgebungstemperatur	-20°C - +50°C – (+80°C

### Sicherheitshinweis E-Anlage

Nur durch autorisierte Fachwerkstatt aus- und einbauen lassen.

**Sicherheitsmaßnahmen:**

1. Bei allen Reparaturarbeiten darf die 230V Spannungsversorgung nicht an der Außensteckdose angeschlossen sein.
2. Alle Reparaturarbeiten dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.

### Zusatzinformationen

Das Ladegerät 12A+2A (982 025 345 111) kann als Ersatz für mehrere - von Westfalia Van Conversion eingesetzte - ältere Ladegeräte\*<sup>1</sup> verwendet werden. Der vorhandene Temperatursensor im Batteriefach muss dann gegen den mitgelieferten neuen Temperatursensor (982 025 345 135) ausgetauscht werden.

\*<sup>1</sup> Ladegeräte  
Artikel - Nr.:  
506 728  
506 730  
506 731

Der Austausch des Temperatursensors ist notwendig, da sich die Kennlinie geändert hat.

#### Hinweis:

Der Temperatursensor mit Stecker und neuen Kontakten sind im Lieferumfang enthalten.

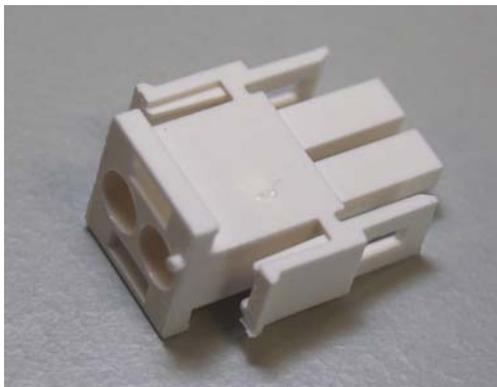
Um den neuen Temperatursensor montieren zu können, muss der Stecker ausgetauscht werden.



Die Stecker-Kontakte sind identisch und können weiter verwendet werden.

Entweder:

- mit Auslösewerkzeug aus dem alten Stecker auslösen und in den neuen Stecker einstecken (Polung ist frei wählbar)
- Stecker abtrennen und neue Kontakte (siehe Bild unten obere Kontakte) anbringen und wie in a) Kontakte in neuen Stecker einstecken



### Stecker für Starterbatterie-Ladeleitung (Optional)

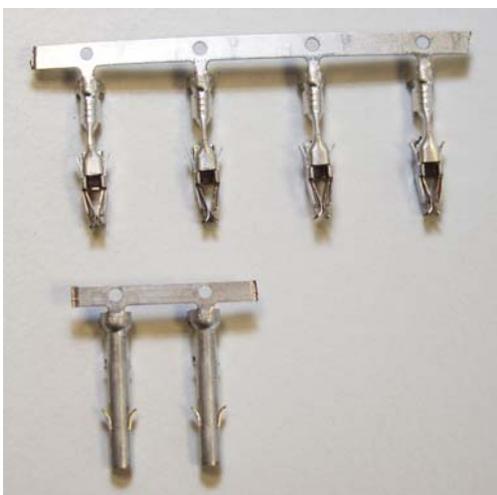
Für Fahrzeuge in denen nachträglich ein Anschluss zur Starterbatterie hergestellt werden soll.

Kontakte siehe Bild unten

Kontakt an eine Leitung (Isoliert 2,5mm<sup>2</sup>) anbringen und in den Stecker einstecken.

#### Achtung!

- Steckerbelegung beachten
- Die 12V + Leitung muss mit einer Sicherung (max. 20A) abgesichert werden (Sicherung möglichst nah an der Starterbatterie)
- Masse Leitung muss nicht zwingend verlegt werden



### Kontakte