

# Der California Coach.





Sonderausstattung: Glasaufstellfenster

## California Coach – Kopffreiheit inbegriffen.

Neben dem auf den Seiten 2/3 gezeigten Modell mit einem Aufstelldach und dem auf der Seite 8 abgebildeten Hochdach – jeweils mit 4 Schlafplätzen – gibt es noch die hier dargestellte Variante mit einem Compactdach.

Diese Ausführung für den kurzen Radstand ist mit **zwei Schlafplätzen unten und großzügigen Staufächern im Dach** ausgestattet. Darüber





Sonderausstattung: Radio und Lautsprecher



hinaus erhalten Sie bei dieser Variante rundherum eine Wärmeschutzverglasung, Leichtmetallfelgen mit 205er Reifen sowie in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger (außer silbergrau-metallic). Anstatt der Fenster aus Wärmeschutzglas im Fahrergastraum ist auch eine Isolierverglasung gegen einen Mehrpreis möglich.

## Schlafen wie in Abrahams Schoß.

Hier ist Wohlfühlen angesagt. Ob als Spielwiese für die Kinder oder als komfortables Doppelbett für die Nacht. Platz ist reichlich vorhanden und alles was das Schlafen auf Rädern angenehm macht.

### Mit wenigen Handgriffen entsteht durch Umklappen der Rück-sitzbank ein großes Doppelbett.

Alles, was für die Nacht verstaut werden muß oder aber schnell greifbar sein soll, kann in dem geräumigen Kleiderfach und in mehreren Staufächern untergebracht werden.

Gut abdunkelnde Vorhänge sorgen ebenso für eine behagliche Atmosphäre wie Warmton-Leselampen.

Die Sitzbank ist verschiebbar und in eine Wohn-, Schlaf- sowie Fahrposition zu bringen. An der Vorderseite der Sitzbank befinden sich Ablagefächer. **Die Sitzbank selbst ist nach Lösen einer Sicherung schnell herausnehmbar.** Dann haben Sie reichlich Platz für Transporte aller Art.

Übrigens, zwischen Fahrer- und Beifahrersitz ist ein Durchgang. So gelangen Sie bequem vom Fahrerhaus in den Wohnbereich und umgekehrt. Das ist nicht nur in der Nacht ein großes Plus.



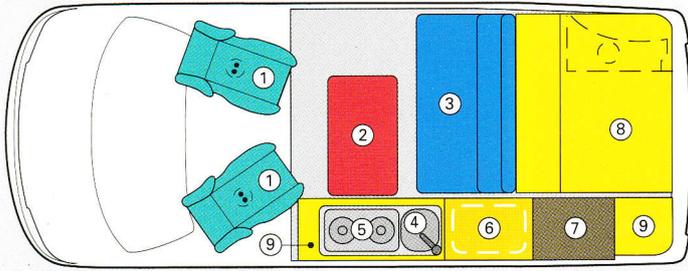
California Coach mit Hochdach



Ausstellfenster im Hochdach



Der geräumige Schlafraum



- ① Drehsitze
- ② Tisch
- ③ Sitzbank verschiebbar
- ④ Spüle
- ⑤ Gaskocher herausnehmbar
- ⑥ Kompressor Kühlbox
- ⑦ Kleiderschrank (oben)  
Zusatzbatterie (unten)
- ⑧ Bettverlängerung (oben)  
Gepäckraum (unten)
- ⑨ Stauraum

## Wohnbereich

Abmessungen:  
 Länge 2.485 mm,  
 Breite 1.620 mm,  
 lichte Höhe Aufstelldach  
 1.350 mm,  
 Hochdach 2.030 mm,  
 Compactdach 1.820 mm,  
 Fläche 4,0 m<sup>2</sup>

2er-Sitzbank (geprüft nach  
 ECE R 17), verschiebbar und  
 umklappbar zu 2 Schlaf-  
 plätzen zusammen mit  
 hinterem Bettpolster

Bettenmaße  
 unten 1.940 x 1.170 mm  
 Polstermaterial:  
 Schaumstoff 80 mm stark

2 Schlafplätze im Aufstelldach  
 1.840 x 1.060 mm  
 Polstermaterial:  
 Schaumstoff 45 mm stark  
 oder  
 2 Schlafplätze im Hochdach  
 1.900 x 1.090 mm  
 Polstermaterial:  
 Schaumstoff 65 mm stark

## Innenausstattung\* des California Coach:

Fenster in Klarglas

1 Ausstellfenster (Bonoplex-  
 Doppelscheiben) im Wohn-  
 bereich vorn, links, gegen-  
 über Schiebetür

Abnehmbarer Tisch  
 (720 x 400 mm), verstaubar in  
 der Sitzbank

Lüftungsfenster im Faltenbalg  
 vorn, mit Mückenschutz  
 (Aufstelldach)

Staufächer im Hochdach  
 links und rechts

Küchenschrank (gegenüber  
 der Schiebetür) als Spül-/  
 Kocherkombination mit hoch-  
 stellbarer Abdeckung,  
 Besteckschublade und Stau-  
 raum für Geschirr und Vorräte

Kühlbox „Elektrolux“  
 Brutto-Inhalt: 40 l

Kleiderschrank links

Stauschrank hinten links

Dachstaukasten hinten, mit  
 Spiegel

2. Wärmetauscher

\* Sonstige Innenausstattung  
 siehe Seite 23



## Der California Coach. Komplettausstattung zum Spartarif.

Hier haben die „Architekten“ nachgedacht, jeden verfügbaren Platz genutzt und die Handhabung aller Einrichtungen so komfortabel wie möglich gemacht.

Wohnzimmer, Schlafzimmer und Küche, alles auf 4 m<sup>2</sup> vereint. Hier lässt es sich leben.

Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180° nach hinten drehen und bilden mit der Sitzbank und dem Tisch in der Mitte eine Sitzgruppe, in der es sich gemütlich leben lässt. Der Tisch ist mit einem Griff einzuhängen und alle Voraussetzungen für Essen und Trinken sind ebenfalls da.

**Was frisch auf den Tisch kommen soll, befindet sich in der 40-Liter-Kühlbox und für das heiße Kaffeewasser ist der zweiflammige Gaskocher an Bord.** Für den unvermeidlichen „Abwasch“ haben Sie eine Spüle und für Geschirr und Vorräte einen geräumigen Unterschrank. Frisch- und Abwassertank gehören selbstverständlich ebenfalls zur Ausstattung. Beide Tanks sind frostgeschützt innerhalb der Karosserie untergebracht.



Der gemütliche Wohnraum



Spülbecken, Einzelarmatur mit flexiblem Schlauch



Gemütliche Sitzgruppe mit großem Tisch



40 l-Kompressor-Kühlbox. Sonderausstattg.: Tragekorb



Stauraum unter der Sitzbank



Noch ein Wort zum Thema Stauraum. Das wird beim California Coach groß geschrieben.

**Dank der platzsparenden Einbaulage des Motors – vorn quer – ist für reichlich Platz im Fahrerhaus und Wohnraum und so auch für Stauräume gesorgt.**

Neben den vielen kleinen und großen Fächern im Wohnraum – Wäschschrank mit Fächern, Kleiderschrank, Stauraum unter der Sitzbank – ist hinter der Rücksitzbank ein weiterer Stauraum vorhanden. Dieser Raum kann durch Entfernen der Abdeckplatte noch verändert werden. Somit können Sie auch größere Gegenstände problemlos transportieren.

Übrigens, wenn Sie Ihre Kleinen während der Fahrt auf „Tuchführung“ haben wollen, dann wird die Sitzbank einfach nach vorne gezogen und wieder arretiert.

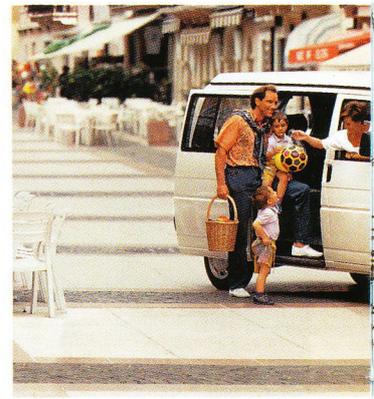
**Denn Kompromisse in punkto Sicherheit gibt es im Coach nicht.**

Die neu entwickelte Sitzbank ist auf allen Plätzen mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet und nicht nur TÜV-, sondern auch Crash-geprüft.

## Der California. Doppelnutzen jeden Tag.

Sich nicht an vorgegebene Fahrpläne halten zu müssen, ganz spontan ein paar Urlaubstage einlegen oder mal eben das Wochenende an Lieblingsplätzen zu verbringen, im California heißt es „**365 Tage Zimmer frei**“ und der Spaß beginnt. Aber das ist ja nur eine Seite der California-Medaille.

Mit seinen günstigen Außenabmessungen, seinem Pkw-gleichen Fahrverhalten und seiner Wirtschaftlichkeit überzeugt der California **als Alternative zum Pkw. Er ist als Pkw zugelassen und hat damit auch die verkehrsrechtlichen Vorteile eines Pkw. Mit dem California dürfen Sie z. B. parken, wo es für andere Wohnmobile nicht gestattet ist. Damit ist er, was er schon für tausende begeisterte California-Fahrer ist – auch das Auto für jeden Tag.**





„An den California braucht man sich nicht zu gewöhnen, an den einen Wettbewerber kann man sich gewöhnen und an den anderen Wettbewerber muß man sich gewöhnen“, schrieb nach einem Test die Zeitschrift „pro mobil“. Weil das Fahrwerk des California und die Sicherheit Maßstäbe setzen, gebühre dem California mit klarem Vorsprung die Krone des fahrerfreundlichsten Basisfahrzeuges, ein starkes Lob aus beruflichem Mund.

Bei der Fahrt zur Arbeit „erfahren“ Sie, daß es so ist. Und bei der Fahrt zum Gärtner, zum Wochenend-einkauf oder zum Baumarkt werden Sie freudig registrieren, daß der California auch als „Gepäckträger“ vielseitig ist.

Hier können Sie einladen und durchladen, ganz nach Bedarf. Und auch der Kinderwagen darf etwas größer sein. **Denn wenn Sie mit dem California fahren, fahren Sie mit Platzvorteil – jeden Tag.**

## California und ein attraktives „Zubehör-Programm“.

Gehören Sie auch zum immer größer werdenden Kreis begeisterter Radfahrer?

Dann werden Sie sich auch schon häufiger an schönen Plätzen gewünscht haben, das Rad dabei zu haben, um noch mehr von diesen Plätzen zu erfahren.

Mit dem California kein Problem. Denn wenn Sie wollen, fährt Ihr Fahrradhalter immer mit und mit ihm Ihre Räder. **Und die sind dort angebracht, wo es vorteilhaft ist, sicher, leicht abzunehmen und ohne wie sonst den Luftwiderstand zu erhöhen.**



Fahrradhalter und Gepäckträger



Sportgerätehalter-System „Translift ...“



Markise mit Gelenk- und Stützzarmen für California Coach mit Aufstelldach



Aber vielleicht sind Sie leidenschaftlicher Surfer. Auf dem California-Dach ist Ihr Surfboard nicht nur gut angebracht, mit der „Translift-Halterung“ ist auch für „zarte Frauenarme“ das Surfboard leicht aufzubringen und abzunehmen.

Und wie schön ist es z. B. bei starker Sonne unter einer Markise. **Dies und mehr ist möglich mit einem durchdachten und erprobten Zubehörprogramm, das dem hohen Qualitätsstand der Fahrzeuge entspricht.**

Fragen Sie Ihren Volkswagen Händler nach dem für Sie interessantesten Zubehör.



## California Coach. Mit Spitzentechnik unterwegs.

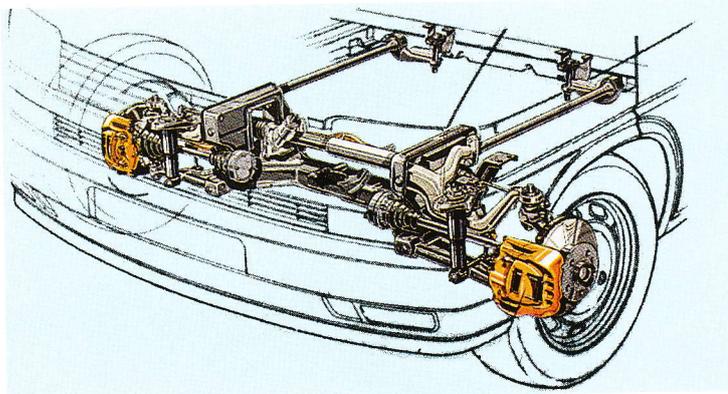
Der California überzeugt durch hochwertige Technik. Das Motorenprogramm – leistungsstark und verbrauchsgünstig – besteht aus zwei Ottomotoren (mit geregelter „Kat“) mit 62 kW (84 PS) und 81 kW (110 PS) und zwei Dieselmotoren mit 50 kW (68 PS) und 57 kW (78 PS). Bei dem 50 kW (68 PS) Motor handelt es sich um einen besonders schadstoffarmen Turbodiesel mit Oxydationskatalysator und Abgasrückführung.

Ein 5-Gang-Schaltgetriebe ist bei allen Fahrzeugen serienmäßig. Darüber hinaus ist auch ein Viergang-Automatikgetriebe für Fahrzeuge mit 5-Zylinder-Motoren im Angebot.

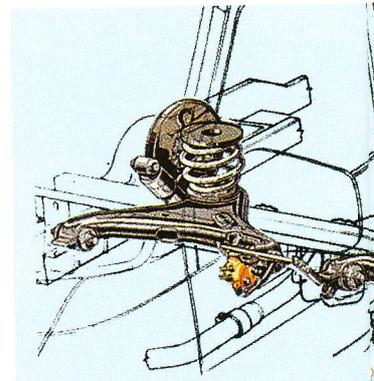
**Um ein überdurchschnittliches Fahrverhalten und einen hohen Fahrkomfort zu erreichen, wurde in die denkbar beste Fahrwerklösung investiert: Einzelradaufhängung vorne und hinten.**

Die kompakte Konstruktion der Vorderachse, eine Doppelquerlenkerachse mit Schwingungsdämpfern und längs liegenden Drehstäben, schafft einen großzügig bemessenen Fußraum. Die Schräglenkerhinterachse mit Mini-blockschraubenfedern ermöglicht eine große Durchladebreite zwischen den Radkästen.

Neben dem herkömmlichen Vorderradantrieb ist für alle Modelle der permanente syncro Allradantrieb lieferbar. In Verbindung mit dem 2,5 Liter



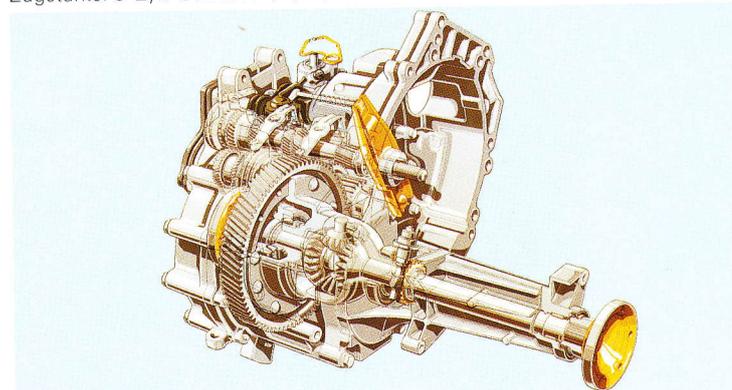
Einzelradaufhängung vorn



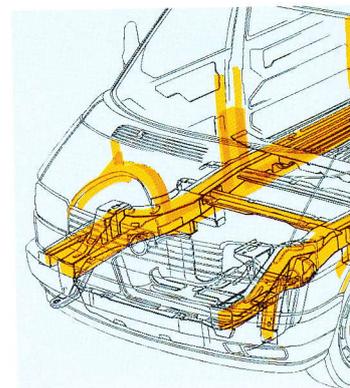
und hinten



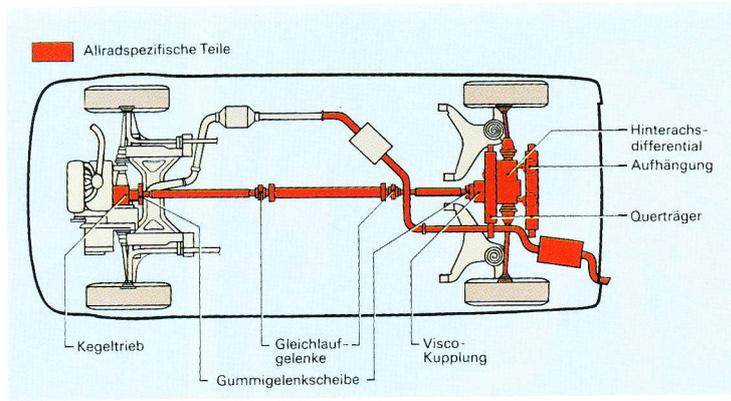
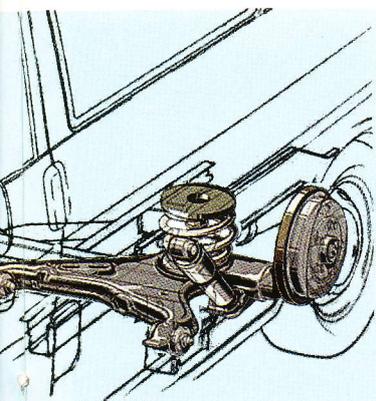
Zugstarker 5-Zyl.-Ottomotor, 2,5 l, 81 kW



5-Gang-Schaltgetriebe

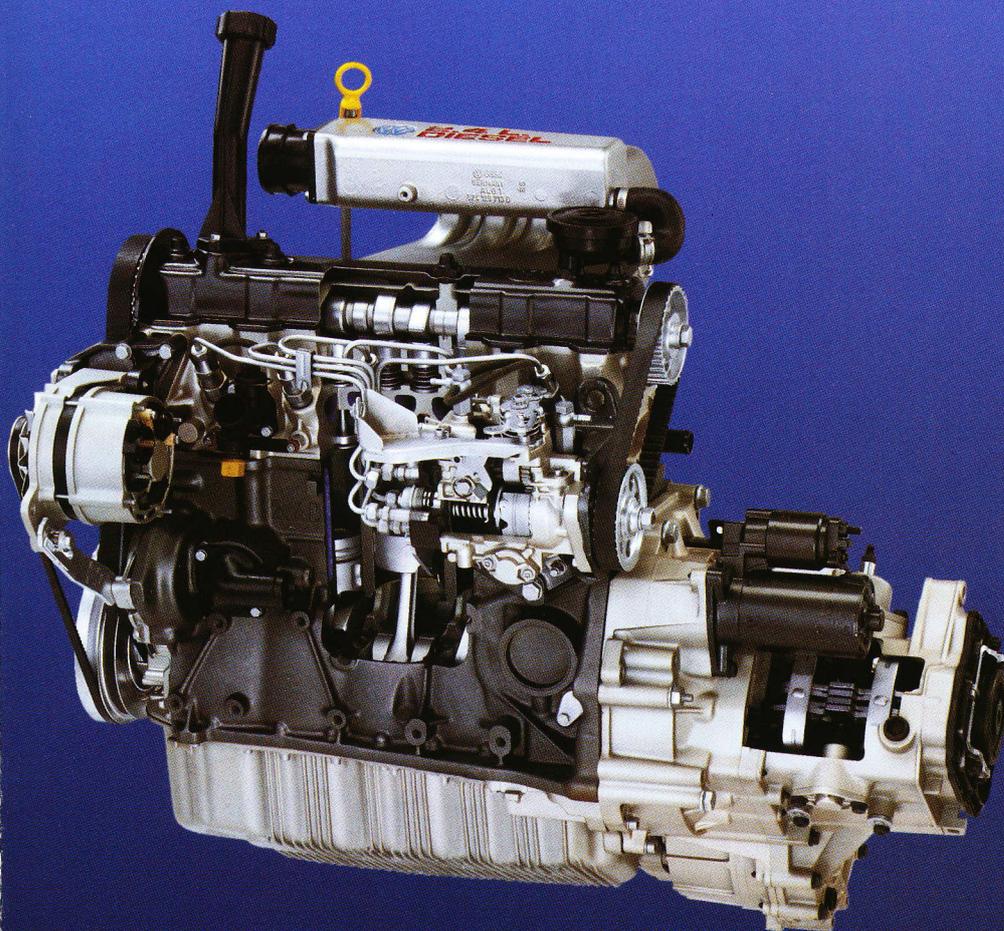


Hohlräume heißwachsgefüllt



syncro-Schema

5-Zylinder-Ottomotor 81 kW (110 PS) und dem 2,4 Liter 5-Zylinder-Dieselmotor 57 kW (78 PS), beide mit Schaltgetriebe, steht somit eine überlegene Antriebstechnik zur Verfügung. Kernstück der syncro-Technik ist die Visco-Kupplung, die den zusätzlichen Antrieb der Hinterräder überwacht und selbsttätig regelt. Der Allrad-Antrieb ist permanent im Eingriff und überträgt völlig selbsttätig die jeweils erforderliche Kraft auf die Hinterräder, sobald dies für den besseren Vortrieb vorteilhaft ist. Das bedeutet für die Fahrpraxis erhöhte Traktion und Fahrstabilität, verbesserte Durchzugskraft, von Vorteil beim Befahren von Bergstrecken und im Hängerbetrieb. Mögliche Bedienungsfehler entfallen durch die völlig selbsttätige Regelung des Allrad-Antriebes. Perfekte Technik, auf die Sie sich verlassen können.



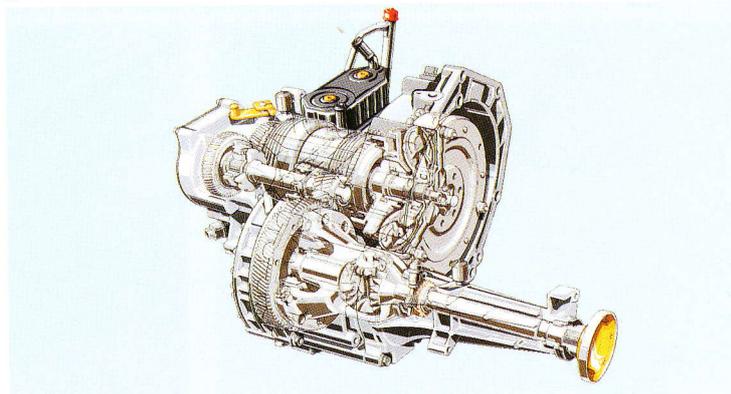
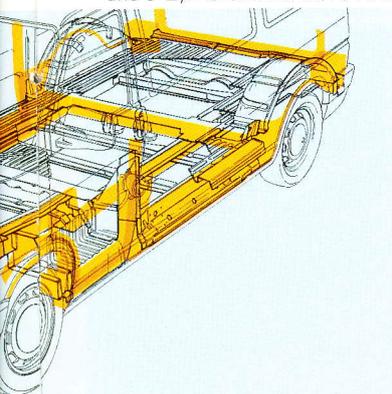
und 5-Zyl.-Dieselmotor, 2,4l, 57 kW

Größte Sorgfalt wurde auch auf die Werterhaltung gelegt. Sämtliche Hohlräume der Karosserie sind heißwachsgeflutet.

**Besondere Priorität erhielt der Umweltschutz. Der Kraftstoffverbrauch wurde spürbar gesenkt. Was im Klartext heißt: weniger Kraftstoff – weniger Schadstoffe.**

Bei den Decklacken wird völlig auf Bleichromat- und Cadmium-Pigmente verzichtet. Und bei den Metallic-Lackierungen werden nur noch wasserlösliche Basislacke verwendet.

**Sie sehen: Der California – Technik, die in die Zeit paßt.**



4-Gang-Automatik-Getriebe

## Der California. Die Sicherheit fährt mit.

Größtmögliche Sicherheit für Fahrer und Mitfahrer. Dieses Ziel hat für Volkswagen höchste Priorität. Bereits über 20 Jahre arbeitet Volkswagen konsequent an der Verbesserung des Insassen-Schutzes.

Mit sichtbarem und spürbarem Erfolg.

**Vorrangig geht es Volkswagen darum, möglichst keine kritischen Situationen entstehen zu lassen und wenn der Ernstfall nicht zu vermeiden ist, dann die Folgen so gering wie nur möglich zu halten.**

**Beiden Forderungen wird mit entscheidenden Konzeptvorteilen entsprochen.**

Ein maßgeblicher Konzeptvorteil ist z. B. die Einzelradaufhängung an beiden Achsen. Sie führt nicht nur zu überdurchschnittlichem Fahrverhalten des California, sie sorgt auch für bessere Bodenhaftung in allen Fahrsituationen und damit für mehr Sicherheit.

Einen weiteren Sicherheitsbeitrag liefert die Bremsanlage mit einem speziellen Bremsdruckminderer.

Über einen sogenannten Waagebalken reagiert der Bremsdruckminderer auf unterschiedliche Beladesituationen und auch auf Kurvenfahrt und sorgt immer für den jeweils günstigsten Bremsdruck an den Rädern. Das bedeutet kein Überbremsen der Räder, und beispielhafte Fahrstabilität.



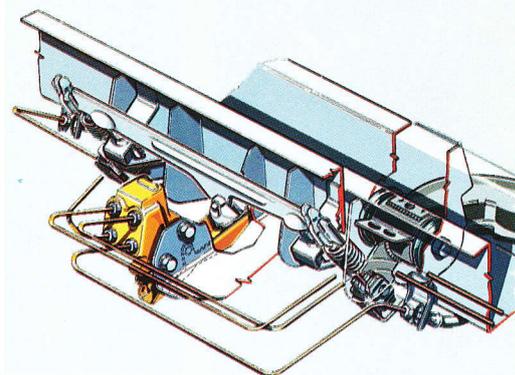
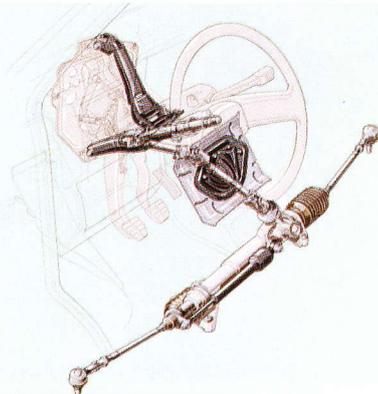
Beispiele permanenter Sicherheitstests:

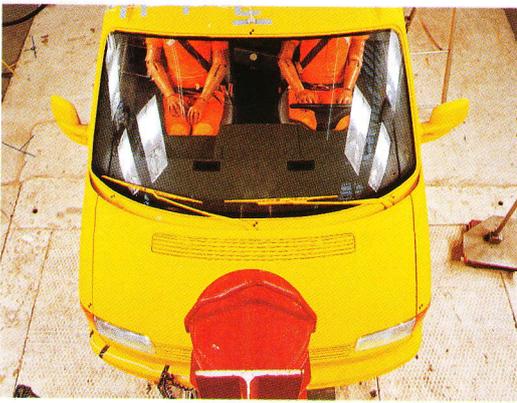


Roll over



Energieabsorbierender Frontbereich. Verstärkungen an den Seiten und eingeklebte Scheiben erhöhen die Sicherheit





Pfahl-Crash



Frontal-Crash



- Und auch das gehört zur Sicherheit:
- Eine dreifach abgewinkelte Lenksäule vermeidet, daß sich das Lenkrad im Falle eines Crash in Richtung Fahrer verschiebt.
  - Direkt am Sitzkasten angebrachte Schlösser der Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrer. Damit ist bei jeder Körpergröße und bei jeder Sitzstellung immer eine optimale Gurtlage gegeben.
  - Alle Fensterscheiben sind mit der Karosse verklebt. Das erhöht die Festigkeit.

Und für den Ernstfall sind energieabsorbierende Deformationselemente im Frontbereich und Verstärkungen an den Seiten einschließlich der Türen angebracht.

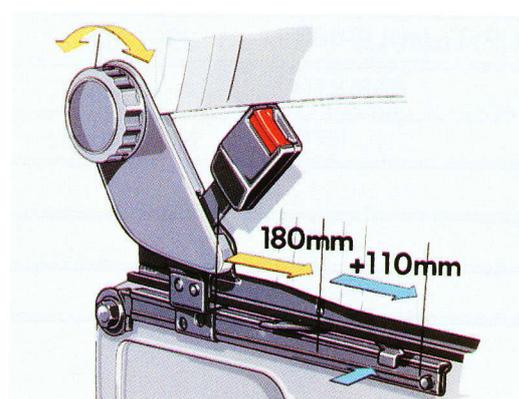
Übrigens: Der hohe Sicherheitsstandard des California wurde erst jüngst von offizieller und neutraler Stelle gewürdigt. Der TÜV-Rheinland zeichnete den California mit dem neuen Güte-Siegel „Geprüfte Sicherheit“ aus.

Der California ist auch mit ABS und Airbag lieferbar. **Und zum Schutz der „jüngsten Mitfahrer“ hat Volkswagen ein spezielles Sitz- und Rückhalte-System für Kinder entwickelt.**

**Der California. Der Maßstab auch in Sicherheit.**



VW-Kinderrückhaltesystem „Boby“



Optimale Gurtlage durch Gurtschloß am Sitz

## Die Technik des California Coach incl. syncro

Motoren	Ottomotoren mit geregelterm Kat. u. Aktivkohlebehälter	
	2,0 l	2,5 l
Gemischaufbereitung	Digifant	Digifant
Einspritzverfahren	–	–
Anzahl der Zylinder	4	5
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.968	2.461
Leistung, kW (PS)	62 (84)	81 (110)
bei Drehzahl, /min.	4.300	4.500
Drehmoment, max. Nm/Drehzahl	159/2.200	190/2.200

### Kraftübertragung

5-Gang-Schaltgetriebe (vollsynchronisiert)	x	x
4-Gang-Automatikgetriebe	–	x
Einscheiben-Trockenkupplung	x	x
Antrieb: Vorderradantrieb/Permanenter Allradantrieb	x/-	x/x

### Fahrleistungen für 5-Gang-Schaltgetriebe und 4-Gang-Automatik-Getriebe

Beschleunigung 0–80 km/h	15,1/15,3	12,2/12,3 (12,8/13,0)
syncro	–	13,0/13,2
Elastizität (5-Gang) 40–80 km/h, s	22,7/20,6	19,2/17,4 (9,1/9,3)
syncro	–	20,7/18,8
Höchstgeschwindigkeit, km/h	141/130	158/147 (154/143)
syncro	–	156/145

### Kraftstoffverbräuche nach EG 80/1268 für 5-Gang-Schaltgetriebe und 4-Gang-Automatik-Getriebe

konstant 90 km/h, l	9,1/10,5	9,5/10,9 (10,3/11,3)
syncro	–	9,9/11,3
konstant 120 km/h, l	12,4/–	12,3/15,3 (13,9/16,9)
syncro	–	13,2/16,1
Stadtzyklus, l	14,1/13,9	15,5/16,0 (15,7/16,2)
syncro	–	16,2/16,6
Reichweite je Tank bei konstant 90 km/h, km	879/762	842/734 (777/708)
syncro	–	808/708
Kraftstoffart (Tankinhalt 80 l)	Normalbenzin	Normalbenzin

( ) Für 4-Gang-Automatik-Getriebe

er

**Dieselmotoren, Kraftstoffversorgung mit Vorwärmung**

1,9 l TD-Katalysator

2,4 l

-

-

Wirbelkammer

Wirbelkammer

4

5

1.896

2.370

50 (68)

57 (78)

3.700

3.700

140/2.000-3.000

164/1.800-2.200

x

x

-

x

x

x

x/-

x/x

18,3/19,9

16,1/17,5 (16,9/17,2)

-

17,3/18,9

27,5/25,9

22,9/21,5 (12,8/13,1)

-

23,5/22,2

130/120

135/125 (131/121)

-

133/123

7,0/8,2

7,3/ 8,7 (9,1/10,0)

-

7,9/ 9,3

-/-

10,7/- (12,9/-)

-

120/-

9,4/9,8

10,3/10,9 (11,9/12,3)

-

11,1/11,3

1.143/975

1.096/920 (879/800)

-

1.013/860

Diesel

Diesel

# Die Technik und umfangreiche Serienausstattung des California Coach incl. syncro

## Maße

Außenabmessungen	L x B x H, mm
- Aufstelldach	4.655 x 1.840 x 1.990
- Hochdach	4.655 x 1.840 x 2.570
- Compactdach	4.655 x 1.840 x 2.385
- Radstand, mm	2.920
- Wendekreis, m	11,7

## Gewichte

- Zul. Gesamtgewicht t, kg	
4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor	2.725/2.800
- Leergewicht, kg <sup>1)</sup>	
4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor	1.975 <sup>2)</sup> /2.050
- Zuladung, kg <sup>1)</sup>	
Aufstelldach	750
Hochdach	690
Compactdach	750
- Zul. Achslast, kg	
4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor	
vorn	1.350/1.430
hinten	1.460
- Anhängelast, kg, gebremst	2.000
ungebremst	700
- Stützlast, kg	100
- Zul. Zuggewicht, kg <sup>2)</sup>	4.500
- Zul. Hecklast, kg	40
- Zul. Dachlast, kg	50

## 15"-Fahrwerk

### Vorderachse:

- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkerachse mit längsliegenden Drehstabfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator

### Hinterachse:

- Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Miniblock-Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern

## Bremsen

- Hydraulische Zweikreisbremsanlage
- 15" Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten, Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer (druck- und lastabhängig), (nicht beim syncro)

## Lenkung

- Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

## Räder/Reifen

- Scheibenrad 6 J x 15, Reifen 195/70 R 15 97 S reinforced
- Radabdeckung Mitte
- Reserverad in Fahrbereifung

## Elektrik

- 12 V-Anlage (Hauptbatterie, Kapazität je nach Motor-ausführung)
  - Zusatzbatterie 12 V 80 Ah (wartungsfrei) mit Trennrelais zur Versorgung des Wohnbereichs (Kühlbox usw.) Aufladung durch Drehstromgenerator oder Batterieladegerät
  - Drehstromgenerator 90 A (bei 2,4 l-Dieselmotor: 100 A)
  - Einton-Signalhorn
  - Radio-Nahentstörung
  - Halogen-Hauptscheinwerfer, Leuchtweiten-regulierung
  - 2 Rückfahrleuchten
  - Nebelschlußleuchte
  - 220 V-Anlage mit Batterieladegerät, 1 Schuko-Steck-dose im Wohnbereich, Batterieladegerät, automatisch regelnd
  - 12 V-Steckdose im Wohnbereich
  - Stecksicherungen
  - Zentralelektronik im Fahrerhaus über Innenspiegel mit LCD-Anzeige für Außentemperatur, Ladezustand der Batterie, 220 V-Anschluß, Betriebszustand der Kühl-box, Füllstandsanzeige für Frischwasser- und Abwas-sertank, Temperatur der Kühlbox über Drucktasten einstellbar
  - Wegfahrsperrung (für Ottomotoren)
  - Vorbereitung für Wegfahrsperrung (für Dieselmotoren)
- ## Karosserie
- Unterbau aus Längs- und Querträgern
  - Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
  - Frontspoiler
  - Verbundglas-Frontscheibe
  - Außenspiegel, von außen einstellbar: Fahrerseite plan, Beifahrerseite konvex
  - Seitliche Schiebetür für Wohnbereich, rechts
  - Ausstellfenster gegenüber der Schiebetür
  - Seitenfenster hinten links, statt geschlossenem Fensterausschnitt
  - Trittstufe, innen
  - Tankdeckel, abschließbar
  - Stoßfänger in schwarz

<sup>1)</sup> Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe erhöht sich das Leergewicht um 30 kg, beim syncro um 100 kg, die Zuladung verringert sich entsprechend

<sup>2)</sup> Bei Fahrzeugen mit 1,9 Liter-Diesel-/Turbodieselmotor: 4.000 kg

## Dacharten

Fahrzeug mit Aufstelldach (4 Schlafplätze)

### oder

- mit Hochdach und je einem Ausstellfenster rechts und links mit Fliegengitter und Rollo (4 Schlafplätze)

### oder

- mit Compactdach (2 Schlafplätze) inclusive
  - Verbundglas-Frontscheibe und Türscheiben im Fahrerhaus in Wärmeschutzglas,
  - Seitenscheiben im Fahrgastraum und Heckscheibe in Wärmeschutzglas oder als Isolierglas (gegen Mehrpreis),
  - Leichtmetallräder 7 J x 15
  - Reifen 205/65 R 15 99 S reinforced
  - Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe (außer silbergrau-metallic) mit integriertem Spoiler

## Die Innenausstattung

### Fahrerhaus

- Dachformverkleidung
- Rückspiegel, abblendbar
- Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite
- 2 Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar
- Innenleuchte (mit separater Leseleuchte)
- Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Analoguhr (Drehzahlmesser und Digitaluhr bei Automatik-Getriebe)
- Instrumentenbeleuchtung, regelbar
- Kontrollleuchte für angezogene Handbremse, Bremskreisausfall und Bremsflüssigkeitsstand
- Scheibenwisch-/waschanlage mit stufenlos regelbarem Intervallbetrieb, 2-Stufen-Schaltung sowie Tippwischkontakt
- Frischluftanlage (4-stufiges Frischluftgebläse, Umluftklappe, Mittelausströmer, seitliche Ausströmer, Fußraumausströmer, Defrosterdüsen)
- Heizung mit mechanischer Regelung
- Ablagefach mit Becher-/Parkmünzenhalter rechts unter der Armaturentafel, beleuchtet und abschließbar
- Ablagefach links unter der Armaturentafel, offen
- Haltegriff am Dachrahmen, rechts
- Ablagekasten an der Fahrer- und Beifahrertür
- Türverkleidung in Kunststoff mit Stoffspiegel
- 2 Einzelsitze, drehbar, mit Armlehnen
- Sitzbezüge in Jacquard
- Kopfstützen, höhenverstellbar
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, höheneinstellbar
- Vorhänge (auch zur Verdunkelung geeignet) mit Druckknöpfen
- Teppichbodenbelag (Velours)

## Wohnbereich

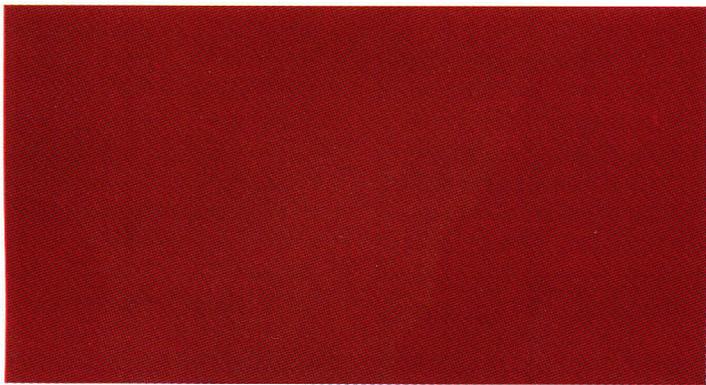
- Dachinnenverkleidung mit integrierten Vorhangschienen
- 1 Schwanenhals-Halogenleuchte 5 W
- 2 Transistorleuchten (Warmton) 11 W
- Zweiter Wärmetauscher in der Trittstufe zum Fahrerhaus
- Kindersicherung für Schiebetür
- Gaskocher, herausnehmbar
- Seitenverkleidung rechts mit Stoffspiegel an der Schiebetür und hinten rechts
- Spüle, Abmessungen des Spülbeckens: Länge 270 mm, Breite 270 mm, Tiefe 120 mm, Ausführung: Stahl, emailliert, Einzelarmatur (mit Einschaltung für Wasserpumpe), flexibler Schlauch, einstellbar für Strahl und Dusche
- Frischwassertank, Inhalt 53 l, Befüllung: drehbarer Stutzen im Heck, Entleerung: außerhalb, unter dem Fahrzeug, Reinigungsöffnung im Tank
- Frischwasser-Tauchpumpe
- Frischwasser-Leitung mit separater Entleerung
- Abwassertank (frostgeschützt im Fahrzeuginnenraum), Inhalt: 27 l, Entleerungshahn im Küchenschrank
- 2er-Sitzbank mit Kopfstützen (geprüft nach ECE R 17), verschiebbar und umklappbar zu 2 Schlafplätzen zusammen mit hinterem Bettpolster, Polstermaterial 80 mm stark
- Sitzbezüge in Jacquard
- 2 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- Staufach unter der Sitzbank
- 3 Ablagen an der Sitzbank
- Vorhänge (auch zur Verdunkelung geeignet) für Seiten- und Heckfenster
- Holzboden mit Sicherheitsbelag in Kunststoff
- Heckscheibenwisch-/waschanlage mit Intervallbetrieb (nicht bei Isolierverglasung)

## Die Sonderausstattung des California Coach incl. syncro

### Die Sonderausstattung

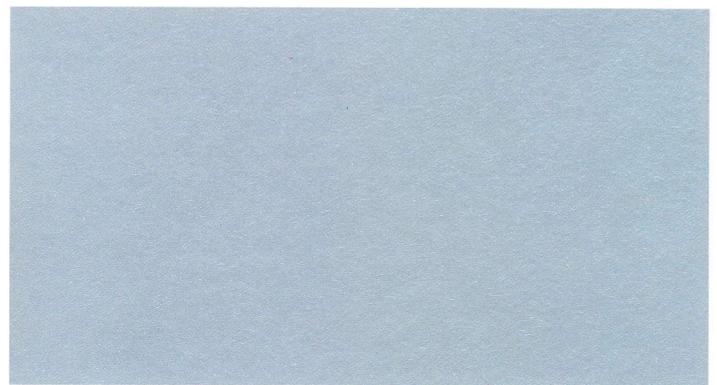
- Glashebefenster im Compactdach
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Nebelscheinwerfer
- Doppelton-Signalhorn
- Stärkere Batterien/Drehstromgeneratoren
- Antiblockiersystem (ABS)
- Airbag\*
- Außenspiegel elektr. beheiz- und einstellbar
- Elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Drehzahlmesser und Digitaluhr
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Radio, Frontscheibenantenne
- Klimaanlage
- Stand- oder Zusatzheizung
- Fenster in Wärmeschutzverglasung
- Fahrgastraum: Fenster mit Isolierverglasung (zusätzlich PE-Schaum in Karosseriefreiräumen des Wohnbereiches)
- Schiebefenster in Schiebetür
- Radvollblenden
- Reifen 205/65 R 15 99 S reinforced
- Leichtmetallräder
- verstärkte Federung bzw. Stoßdämpfer
- syncro-Allrad-Antrieb
- Differentialsperre (nur bei syncro)
- 4-Gang-Automatikgetriebe
- Metallic Lackierung
- Stoßfänger in Wagenfarbe (jedoch nicht in silbergrau-metallic)
- Anhängavorrichtung
- Unterbodenschutz für extreme Beanspruchung
- Schmutzfänger vorn und hinten

\* Bei Fahrzeugen mit Beifahrer-Airbag entfällt das abschließbare Handschuhfach. Dafür gibt es ein Ablagefach Mitte.



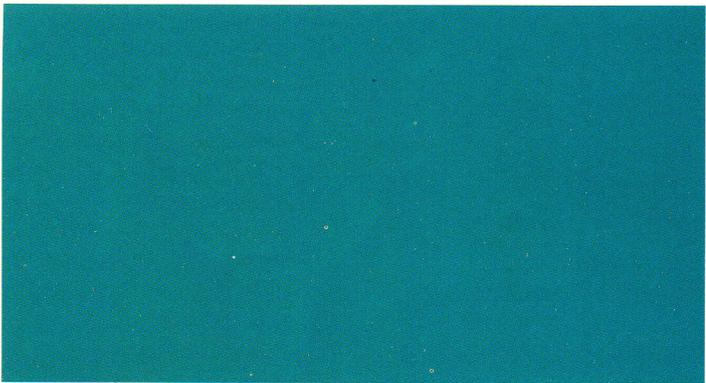
Marsalarot

H3



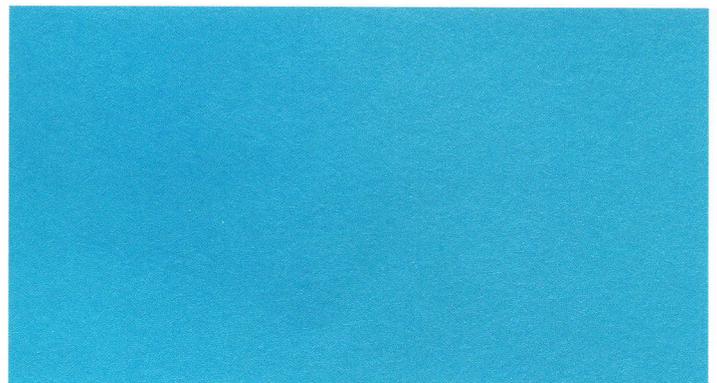
Silbergrau metallic

C1



Karibikgrün

M2



Jamaikablau metallic

K4

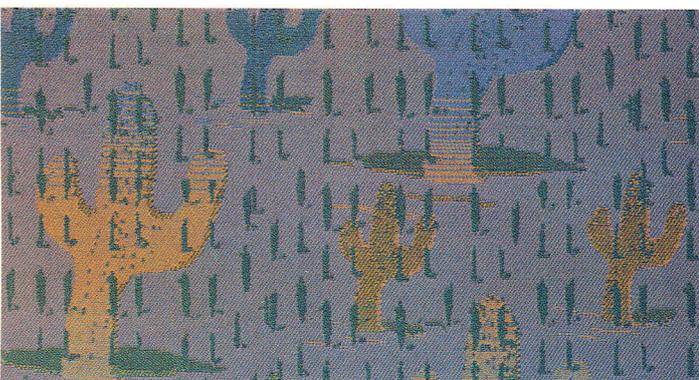


Grauweiß

T7

Mögliche Farbkombinationen für Sitzbezug/ Armaturentafel und Außenlackierungen		Lackierungen				
		H3 Marsalarot	M2 Karibikgrün	T7 Grauweiß	C1 Silbergrau metallic	K4 Jamaikablau metallic
Sitzbezug in Jacquard Dessin: Kaktus						
Hellgrau/Mittelgrau	21	●	●	●	○	○

○ Metallic-Lackierungen sind gegen Mehrpreis zu erhalten.



Stoffbezüge Jacquard  
Dessin Kaktus

21

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

