



ÜBER : Einzelsitz für Kfz
TYP : ISRI 1000/518/T4
ANTRAGSTELLER : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-039/91 - Vorabkopie -

über : Einzelsitz für Kfz

Typ : ISRI 1000/518/T4

Hersteller/
Antragsteller : WESTFALIA WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

Bearbeitung : Zentralabteilung
Typprüfstelle Fahrzeuge

Diese Vorabkopie dient nur zum Nachweis der Konformität des Sitzes mit den Anforderungen der StVZO. Die endgültige Berichtsfassung wird durch Beifügen von verbesserten und kopierfähigen Fotos des Sitzes ergänzt werden.



ÜBER : Einzelsitz für Kfz
TYP : ISRI 1000/518/T4
ANTRAGSTELLER : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

- 2 -

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-039/91

(als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer
bei Fahrzeugprüfungen nach § 19, Abs. 2 und § 21 StVZO)

über : Einzelsitz

Typ : ISRI 1000/518/T4

0. ALLGEMEINES : Mit dem Einbau des o.g. Einzelsitzes Typ ISRI 1000/518/T4 kann die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs in bestimmten Einbausituationen erlöschen. Zur Wieder-/Erlangung der Betriebserlaubnis muß das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV/TÜH/TP) zur Prüfung vorgestellt werden.

Der Antragsteller fügt jedem Sitz eine Bescheinigung bei, daß dieser mit dem geprüften und in diesem Prüfbericht beschriebenen Sitztyp übereinstimmt.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

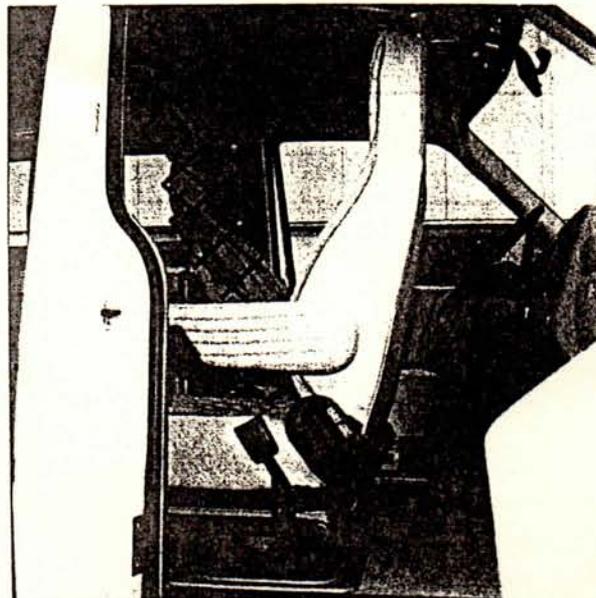
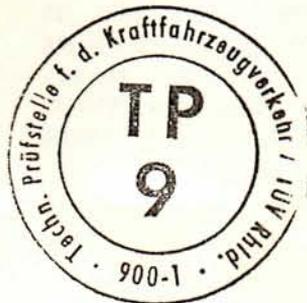
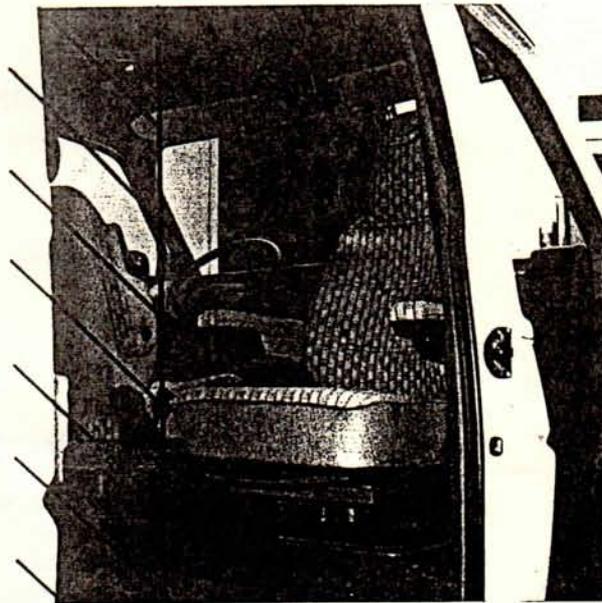
1. NAME UND ANSCHRIFT
DES ANTRAGSTELLERS : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne
4840 Rheda-Wiedenbrück



ÜBER : Einzelsitz für Kfz
TYP : ISRI 1000/518/T4
ANTRAGSTELLER : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

Anlage 1

Foto des Sitzes



ZUBEHÖR

WESTFALIA

Präzision auf Rädern

EDITION 9/91
218 001 291 104

Fahrer- und Beifahrer - Komfortsitze

Bestell - Nr. 218 001 959 030/ 031

Montageanleitung

Austausch VW-Sitze gegen WW-Komfortsitze

Hinweis für die TÜV - Abnahme

Nach erfolgtem Austausch des Fahrer- und Beifahrersitzes ist das Fahrzeug dem zuständigen TÜV, unter Vorlage des beigefügten Prüfberichts (Prüfbericht Nr. 05-PB-039/91) vom TÜV Rheinland und dieser Montageanleitung, vorzustellen.

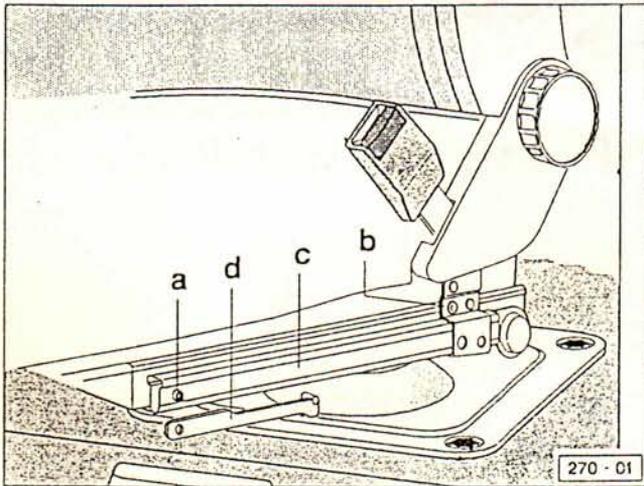
Lassen Sie eine entsprechende Einzelabnahme durchführen, und diese in Ihre Fahrzeugpapiere eintragen.

Montage

Hinweis:

Der Austausch der VW - Frontsitze gegen die Westfalia - Komfortsitze ist bildlich für den Beifahrersitz dargestellt.

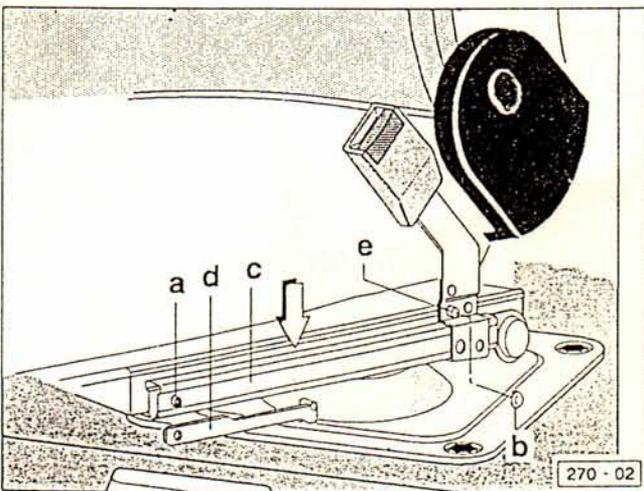
Der Austausch des Fahrersitzes erfolgt spiegelbildlich.



Ausbau VW - Sitz

Beifahrersitz um 180° herumdrehen (Fahrersitz um ca. 45° nach links drehen). Innensechskantschraube (a) herausdrehen. Die Starlockkappe (b) abhebeln. Das unter der Führungsschiene (c) befindliche Anschlagblech (d) entfernen.

Sitzverstellung entriegeln und Sitz aus den Führungsschienen (c) herausziehen. Beim Herausziehen gleitet auch das Gurtschloß von der Führungsschiene (c).



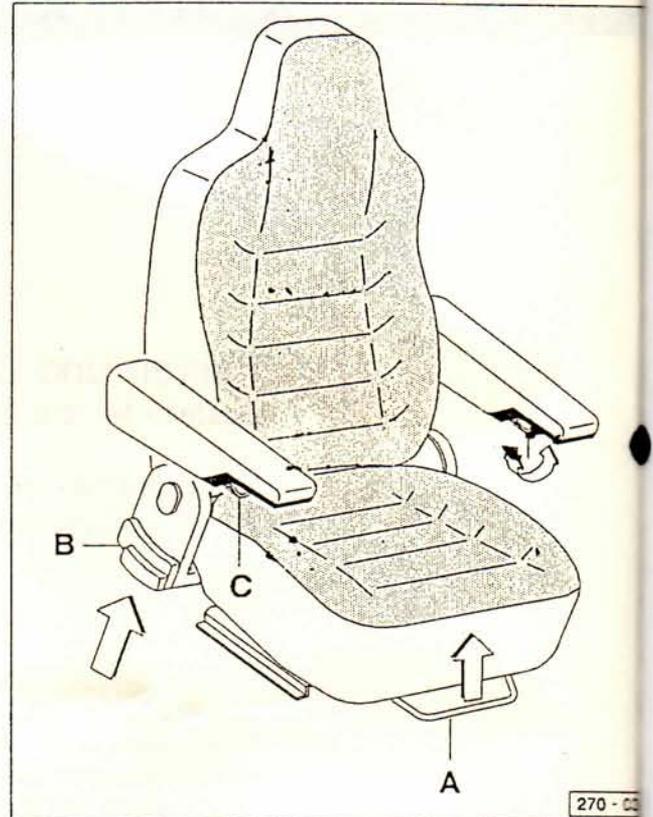
Komfortsitz einsetzen

Den entsprechenden Komfortsitz in die Gleitschienen, und das Gurtschloß wieder auf die Führungsschiene (c) schieben, wobei das Gurtschloß zugleich auf den Führungszapfen (e) zu stecken ist.

Anschlagblech (d) mit dem Zapfen in die Bohrung (Pfeil), hinter der Führungsschiene (c), drücken.

Anschlagblech (d) und Führungsschiene (c) zusammen mit der Innensechskantschraube (a) an das Sitzgestell schrauben (Anziehdrehmoment = 15 Nm). Auf den durch das Gurtschloß hervorstehende Führungszapfen (e) des Komfortsitzes die mitgelieferte Starlockkappe (b) drücken.

Bedienung



Sitz in Längsrichtung einstellen

Die Entriegelung (A) hochziehen und Sitz verschieben. Dann Entriegelung loslassen und Sitz bis zum Einrasten weiterschieben.

Achtung!

Aus Sicherheitsgründen darf der Fahrersitz Längsrichtung nur bei stehendem Fahrzeug eingestellt werden.

Lehnenneigung einstellen

Rückenlehne entlasten und Griff (B) ziehen. Rückenlehne durch Verlagerung des Oberkörpers gewünschte Neigung bringen und Griff (B) loslassen (die Rückenlehne rastet ein).

Achtung!

Während der Fahrt dürfen die Rückenlehnen nicht zu weit nach hinten geneigt werden, weil sonst die Wirkung der Sicherheitsgurte beeinträchtigt wird.

Armlehne einstellen

Die Neigung der Armlehne kann am Drehknopf stufenlos eingestellt werden.



ÜBER : Einzelsitz für Kfz
TYP : ISRI 1000/518/T4
ANTRAGSTELLER : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

2. ANGABEN ZUM FAHRZEUGTEIL

2.1. Beschreibung : Der Sitz ist zur Umrüstung oder Erstausrüstung von Kraftfahrzeugen vorgesehen.

Es handelt sich um einen gepolsterten Einzelsitz mit in Stufen einstellbarer Rückenlehne, die durch den Lehnenversteller mit dem Sitzteil verbunden ist und beim Zurückklappen selbstständig verriegelt. Die Kopfstütze ist in die Rückenlehne integriert.

Der Einzelsitz ist über ein drehbares Untergestell mit dem Fahrzeug verbunden.

Dieses Untergestell wird mittel 4 Schrauben an den originalen Verankerungspunkten der 1. Sitzreihe mit der Karosserie verschraubt. Am Sitzuntergestell sind die inneren unteren Verankerungen der Sicherheitsgurte angebracht. Bei Umrüstung ist diese Gurtzunge gemäß den Angaben des Herstellers einzubauen.

2.2. Kennzeichnung : ohne besondere Kennzeichnung (Drehkonsole mit VW-Teilenummer)

2.3. Technische Angaben : Siehe Anlagen

3. VERWENDUNGSBEREICH

Hersteller : Volkswagen AG
Verkaufsbezeichnung : T4
amtl. Typbezeichnung : 70XOBL
ABE-Nummer : F576

Der Einzelsitz kann nur an Fahrzeugen verbaut werden, welche in der ersten Sitzreihe herstellerseitig mit Einzelsitzen ausgerüstet waren.

4. PRÜFUNGEN

4.1. Prüfgrundlage : § 35a, (2) Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (Stand 01.09.1990)

Prüfung in Anlehnung an RREG 74/408/EWG

4.2. Prüfergebnis : Der Einzelsitz Typ ISRI 1000/518/T4 entspricht der v.g. Prüfgrundlage.



ÜBER : Einzelsitz für Kfz
TYP : ISRI 1000/518/T4
ANTRAGSTELLER : WESTFALIA-WERKE Franz Knöbel & Söhne KG
4840 Rheda-Wiedenbrück

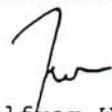
- 4 -

5. HINWEIS FÜR DEN AMTLICH ANERKANNTEN SACHVERSTÄNDIGEN ODER PRÜFER : Der sachgemäße Einbau des inneren unteren Beschlages des Sicherheitsgurtes ist besonders zu prüfen.
6. ANGABEN ZUM FAHRZEUGBRIEF
Ziff.33 : Einzelsitz Typ ISRI 1000/518/T4
7. SCHLUSSBESTÄTIGUNG : Der vorstehend beschriebene Sitz wurde von uns festigkeitsgemäß nach der in Abschnitt 4.1. genannten Prüfgrundlage sowie hinsichtlich seiner Einbauverhältnisse im VW-T4 geprüft.
Der Sitz entspricht dieser Prüfgrundlage.
Dieser Bericht umfaßt einschließlich der Anlage 1 die Seiten 1 bis 5 und darf nur in vollem Wortlaut einschließlich Anlagen vervielfältigt und weitergegeben werden.
8. ANLAGEN : 1 Foto des Sitzes (1 Blatt)

Köln, 12.07.1991
ww

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
Der amtlich anerkannte Sachverständige




Wolfram Wagner