

Preisliste.



Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Gültig für das Modelljahr 1996 Stand: 31. Juli 1995

www.westfaliaT4.info - a useful site for enthusiasts and owners of VW Westfalia T4 campers



California Coach mit Aufstelldach

Kurzer Radstand: 2920 mm

Zuladung: 750 kg bei 5-Gang-Getriebe 720 kg bei Automatik-Getriebe 650 kg beim syncro

Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Gesamt- Gewicht	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
2,0 I Otto Kat	62 kW (84 PS)	5-Gang	2725 kg	45.930,	52.819,50
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	48.930,	56.269,50
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	Automatik	2800 kg	51.770,	59.535,50
2,4 Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	47.640,	54.786,
2,4 Diesel	57 kW (78 PS)	Automatik	2800 kg	50.480,	58.052,
1,9 I Turbo-D.Kat	50 kW (68 PS)	5-Gang	2725 kg	45.755,	52.618,25
syncro					
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	53.830,	61.904,50
2,4 Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	52.540,	60.421,



California Coach mit Compact-Dach

Kurzer Radstand: 2920 mm

Zuladung: 750 kg bei 5-Gang-Getriebe 720 kg bei Automatik-Getriebe 650 kg beim syncro

Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Gesamt- Gewicht	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
2,0 l Otto Kat	62 kW (84 PS)	5-Gang	2725 kg	47.960,	55.154,
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	50.960,	58.604,
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	Automatik	2800 kg	53.800,	61.870,
2,4 I Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	49.670,	57.120,50
2,4 I Diesel	57 kW (78 PS)	Automatik	2800 kg	52.510,	60.386,50
1,9 I Turbo-D.Kat	50 kW (68 PS)	5-Gang	2725 kg	47.785,	54.952,75
syncro					
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	55.860,	64.239,
2,4 I Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	54.570,	62.755,50



California Coach mit Hochdach

Kurzer Radstand: 2920 mm

Zuladung: 690 kg bei 5-Gang-Getriebe 660 kg bei Automatik-Getriebe 590 kg beim syncro

Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Gesamt- Gewicht	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
2,0 I Otto Kat	62 kW (84 PS)	5-Gang	2725 kg	49.680,	57.132,
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	52.680,	60.582,
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	Automatik	2800 kg	55.520,	63.848,
2,4 I Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	51.390,	59.098,50
2,4 I Diesel	57 kW (78 PS)	Automatik	2800 kg	54.230,	62.364,50
1,9 I Turbo-D.Kat	50 kW (68 PS)	5-Gang	2725 kg	49.505,	56.930,75
syncro					
2,5 I Otto Kat	81 kW (110 PS)	5-Gang	2800 kg	57.580,	66.217,
2,4 Diesel	57 kW (78 PS)	5-Gang	2800 kg	56.290,	64.733,50

Serie bei Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite Airbag , Airbag auf Fahrerseite , Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite , Airbags, auf Fahrer- und Beifahrerseite , Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit , Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit , beim 2,4 l Dieselmotor nicht mit Klimaanlage , beim 2,4 l Dieselmotor nicht mit Automatik-Getriebe , auf Fahrerseite (konvex, von außen einstellbar) , beint mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerseite Palu und auf Beifahrerseite konvex , bricht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex , nicht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex , nicht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex , nicht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex , nur beim 2,0 l und 2,5 l Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 61 Ah 330 A , nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 92 Ah 450 A , nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt de	Sonderausstattungen California Coach	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
Airbag auf Fahrerseite —, Airbags, auf Fahrer- und Beifahrerseite und zusätzliche Ablage in der Mitte, unter dem Armaturenbrett (se enfrält: Handschuhflach, Becherhalter) Anhängevorrichtung (sehrenst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit — heim 2.41 Dieselmotor nicht mit Klimaanlage — beim 2.41 Dieselmotor sicht mit Klimaanlage — beim 2.41 Dieselmotor mit 5-Gang — Batterie 72 Ah 380 A — nur beim 1.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A — nur beim 1.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A — nur beim 2.91 Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt- getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 300 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 300 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 300 A — nur beim 3.91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61	, unter dem Armaturenbrett, Mitte Serie bei Airbags auf Fahrer- und	71,	81,6
, Airbags, auf Fahrerseile und zusätzliche Ablage in der Mitte, unter dem Armaturenbrett (se entfällt: Handschulflach, Becherhalter) (sentfällt: Handschulflach, Becherhalter) (sentfällt: Handschulflach, Becherhalter) (manangeverrichtung, Anhängelast 700 kg und bei 8' & Bergsteigfähigkeit, Anhängelast 700 kg und bei 8' & Bergsteigfähigkeit, Anhängelast 700 kg und bei 8' & Bergsteigfähigkeit, Anhängelast 700 kg und bei 12' & Bergsteigfähigkeit, Anhängelast 700 kg ungebremst und 2,000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4,500 kg und bei 12' & Bergsteigfähigkeit, beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Mananalge, beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Mananalge, Vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2,000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4,500 kg und bei 12' & Bergsteigfähigkeit), beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Automatik-Gertiebe, vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2,000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4,500 kg und bei 12' & Bergsteigfähigkeit), beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Automatik-Gertiebe, elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- seile plan und auf Beliahrerseite konvex, seiter instellbar und beheizbar auf Fahrer- seile plan und auf Beliahrerseite konvex, seiter instellbar und beheizbar auf Fahrer- seile plan und auf Beliahrerseite konvex, wie zuvor, seiter instellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beliahrerseite konvex, wie zuvor, seiter instellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beliahrerseite konvex, wie zuvor, wie zuvor, wie zuvor, wie zuvor, seiter instellbar und beheizbar auf Fahrer- seile plan und auf Beliahrerseite konvex, wie zuvor, wi			
und züsätzliche Ablage in der Mitte, unter dem Armaturenbreit (anhängevorrichtung, Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Allamanise 2 von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumanise 2 von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumonise 2 von 4.600 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumonise 2 von 4.600 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumonise 2 von 4.600 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumonise 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit) beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Kumonise 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg und bei 12 kg Bergsteigfähigkeit 2 von 4.600 kg	, Airbag auf Fahrerseite	480,	552,-
dem Armaturenbrett (es entfallt: Handschuffach, Becherhalter) Anhängevorrichtung Anhängesvorrichtung Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 Bergsteigfalhigkeit Anhängelast 700 kg ung beremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 Bergsteigfalhigkeit Deim 2.4 i Dieselmotor nicht mit Klimaanlage Debim 2.4 i Dieselmotor nicht mit Komforpaket Debim 2.4 i Dieselmotor nicht mit Komforpaket Debim 2.4 i Dieselmotor nicht mit Komforpaket Debim 2.4 i Dieselmotor statt der Batterie 60 Ah 280 A Debim 2.0 i und 2.5 i Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 61 Ah 330 A Batterie 92 Ah 450 A Debim 1.9 i Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Debim 1.9 i Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Debim 2.4 i Dieselmotor Debim 2.5 i Dieselmotor Debim 2.6 i Dieselmotor Debim 2.6 i Dieselmotor Debim 2.6 i		875,	1.006,2
Anhängevorrichtung "Anhängelst 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit "Anhängelsat 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit "Anhängelsat 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage politik Cedriebe anti-Blockier-System (ABS) "Indie 11 kg	dem Armaturenbrett		
,Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit "Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit beim? 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage beim? 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit beim? 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit von 4.500 kg ebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit von 4.500 kg und 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit von 4.500 kg und 4.5			
von 4.500 kg und bei 8 % Bergsteigfähigkeit "Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit ⇒ beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage ⇒ beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit ⇒ beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit ⇒ beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage Automatik-Getriebe (Konvex, von außen einstellbar) → beim 2.4 I Dieselmotor nicht mit Klimaanlage — inciht mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerseite plan und auf Beifahrerseite konvex ⇒ Serie beim Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nicht mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nicht mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nicht mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nicht mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nur mit Komfortpaket — jelktrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex ⇒ nur beim 1,9 i Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 300 A → jur beim 1,9 i Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 300 A → jur beim 2,4 i Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgeriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A → jur beim 2,4 i Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgeriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A → jur beim 2,4 i Dieselmotor hit mit Warteren (zusatzbatterie) — jur zusatzbatterie (zusatzbatterie) — jur zusatzbatterien (zusatzbatterien) — jur zusatzbatterie	, Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg	705,	810,7
gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit	von 4 500 kg und hei 8 % Berasteiafähigkeit		
von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit	, Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg	880,	1.012,-
Deim 2,4 I Dieselmotor nicht mit Automatik-Getriebe, Vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4,500 kg und bei 12 % Bergstelgfähigkeit) Deim 2,4 I Dieselmotor nicht mit Kilmaanlage Deim 2,4 I Dieselmotor nicht mit Kulmatik-Getriebe Automatik-Getriebe Automatik-Getrieb	von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit		
Automatik-Getriebe "Vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2,000 kg gebremst bei einem maximalen Zugewicht von 4,500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) D beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Klimaanlage D beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Klimaanlage D beim 2,41 Dieselmotor nicht mit Klimaanlage Multenatik-Getriebe unti-Blockier-System (ABS) ulfenspiegel "au If Fahrerseite (konvex, von außen einstellbar) D nicht mit Komfortpaket "elektrisch einstellibar und beheizbar auf Fahrerseite plan und auf Beifahrerseite konvex D Serie beim Komfortpaket "elektrisch einstellibar und beheizbar auf Fahrer- seite plan und auf Beifahrerseite konvex D nicht mit Komfortpaket "elektrisch einstellibar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex D nur mit Komfortpaket "elektrisch einstellibar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex D nur mit Komfortpaket "elektrisch einstellibar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex D nur beim 2,01 und 2,51 Ottomotor mit 5-Gang- Schaltsgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A "Batterien (stärkere) "Batterien (stärkere) "D nur beim 1,91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Batterien ge 2 Ah 450 A D nur beim 1,91 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Batterien ge 2 Ah 450 A D nur beim 2,41 Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt- getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A Jatterien (zusztbatterie) "P. Zusatzbatterie "P. Zusatzbatterie "P. Zusatzbatterie "P. Zusatzbatterie "P. Serie beim Komfortpaket John und beim 1,91 Turbodieselmotor John und und 2,1 Dieselmotor nur mit Klimaanlage "P. John und und 2,1 Dieselmotor nur mit Klimaanlage "P. John und und 2,1 Dieselmotor nur mit Klimaanlage "P. John und und 2,1 Dieselmotor nur mit Klimaanlage "P. John und und und 2,1 Dieselmotor nur mit Klimaanlage "P. John und und Leiter und Tageskilometerzähler John und und und und und 1,1 Dieselmo			
(Anhāngelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergstelgfänigkeit)		100	207
von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit)	(Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg	100,	207,-
▷ beim 2,4 i Dieselmotor nicht mit Rümaanlage > beim 2,4 i Dieselmotor nicht mit Automatik-Getriebe Automatik-Getriebe Automatik-Getriebe mith-Blockier-System (ABS) 2245,— userspiegel 0.M. man Fahrerseite (konvex, von außen einstellbar) 0.M. pricht mit Komfortpaket 400,— selektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 400,— Serie beim Komfortpaket 400,— " elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 0.M. " elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 0.M. " elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 0.M. " elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 0.M. " elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beifahrerseite konvex 0.M. " ich und mit Komfortpaket 0.M. atterien (stärkere) 0.M. " Batterie (2 Ah 380 A 175,— " Batterie 92 Ah 450 A 175,— " Dur beim 1,9 1 Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A 113,— " Batterie 92 Ah 450 A 175,— " Dur beim 1,9 1 T			
Automatik-Getriebe nuth-Blockier-System (ABS) unBenspiegel muth-Blockier-System (ABS) unBenspiegel muth-Blockier-System (ABS) picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- seite plan und auf Beifahrerseite konvex Serie beim Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex picht mit Komfortpaket melektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und beim 2,4 in Dieselmotor stat der Batterie 61 Ah 330 A melektrien (zusatbatterie) melektrisch einstellbar ein Absol A picht mit Absol A picht mit Absol A picht mit Absol A picht mit Absol A melektrisch ein Absol A picht mit Absol A pi	beim 2.4 l Dieselmotor nicht mit Klimaanlage		
unti-Blockier-System (ABS) ußenspiegel , auf Fahrerseite (konvex, von außen einstellbar) > nicht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerseite vonvex > Serie beim Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beiläherreseite konvex > nicht mit Komfortpaket , elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrerund Beiläherreseite konvex > nicht mit Komfortpaket , wie zuwor In ur mit Komfortpaket In ur beim 2,0 I und 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A > nur beim 2,0 I und 2,5 I Ottomotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A atterien (Zusatzbatterie 30 Ah zur Versorgung des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung ifferentialsperre nur mit Standheizung			
auf Fahrerseite (konvex, von außen einstellbar)	inti-Blockier-System (ABS)	2245,	2.581,7
De nicht mit Komfortpaket 400,		o.M.	o.M
seite plan und auf Beifahrerseite konvex Serie beim Komfortpaket "elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex nicht mit Komfortpaket "elektrisch einstellbar und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex nicht mit Komfortpaket "wie zuvor nur mit Komfortpaket atterien (stärkere) nur beim 2,0 I und 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang- Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A "Batterie 72 Ah 380 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A "Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A "Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt- getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A atterien (Zusatzbatterie) "2. Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung der Wohnbereiches (Kühlbox usw.) nur beim syncro nur beim syncro loppelton-Signalhorn Serie beim Komfortpaket verhstromgeneratoren "Drehstromgenerator 120 A "Gerie beim 2,4 I Dieselmotor) beim 2,0 I Ottomotor nur mit Klimaanlage nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor verhstromgeneratoren nur beim syncro loppelton-Signalhorn Serie beim Komfortpaket verhstromgeneratoren "Brehstromgenerator 120 A "Gerie beim 2,0 I Ottomotor nur mit Klimaanlage nicht mit Optikpaket solienverglasung statt Klarglas nicht mit Optikpaket solienverglasung statt Klarglas nicht mit Optikpaket solienverglasung statt Klarglas nicht mit Optikpaket solienverglasung nicht mit Optikpaket solienverglasung nicht mit Optikpaket "Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, von rechts nur mit Wärmeschutzverglasung nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Isolierverglasung) oder mit Optikpaket			
Serie beim Komfortpaket, elektrisch einstellber und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite konvex		400,	460,-
und Beifahrerseite konvex	Serie beim Komfortpaket		
Department De		400,	460,-
□ nur mit Komfortpaket latterien (stärkere) , Batterie 60 Ah 280 A □ nur beim 2,0 l und 2,5 l Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A □ nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A □ nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A □ nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A □ nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A □ nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A □ nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A □ nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A □ nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A □ nur mit Standheizung □ nur mit Warmeschutzverglasung statt Klarglas □ nur mit Warmeschutzverglasung statt Klarglas □ nur mit Warmeschutzverglasung □ nicht mit Optikpaket □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Vohnbereich □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Vohnbereich □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Fliegengitter, vorn rechts □ nur mit Warmeschutzverglasung oder mit Optikpaket □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Vohnbereich □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Fliegengitter, vorn rechts □ nur mit Nohnbereich □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Vohnbereich □ nur mit Warmeschutzverglasung mit Vohnbereich □ nur mit Nohnbereich □ nur mit Nohnbereich □ nur mit Solierverglasung mit Wohnbereich □ nur mit Solierverglasung mit Wohnberei	nicht mit Komfortpaket		
		O.M.	O.M
Description of the control of the c	Batterien (stärkere)	01	104 66
, Batterie 72 Ah 380 A > nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A > nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A > nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt-getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt-getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A staterien (Zusatzbatterie) , 2. Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) nur mit Standheizung offerentialsperre, an der Hinterachse nur beim syncro nur beim syncro oloppetton-Signalhorn	nur beim 2,0 l und 2,5 l Ottomotor mit 5-Gang-	91,	104,00
Nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Natterie 92 Ah 450 A Nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Natterie 92 Ah 450 A Nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A Natterie 92 Ah 450 A Nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt-getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A Statterien (Zusatzbatterie) Nur mit Standheizung Statterien (Zusatzbatterie) Nur mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse Nur mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse Nur mit Standheizung Nur mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse Nur mit Standheizung Nur mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse Nur mit Standheizung Nur mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse Nur mit Standheizung Nur mit Nur mi		62	71 30
, Batterie 92 Ah 450 A D nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A D nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A getriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A Batterien (Zusalzbatterie) J nur mit Standheizung in es wohnbereiches (Kühlbox usw.) D nur mit Standheizung in en	nur beim 1,9 l Turbodieselmotor	02,	71,00
Nur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A		175	201.25
, Batterie 92 Ah 450 A □ nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 72 Ah 380 A Batterien (Zusatzbatterie), 2. Zusatzbatterie), 2. Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) □ nur mit Standheizung Differentialsperre, mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse □ nur beim syncro Doppelton-Signalhorn □ Serie beim Komfortpaket Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A (Serie beim 2,4 l Dieselmotor) □ beim 2,0 l Ottomotor nur mit Klimaanlage □ nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr □ Serie bei Automatik-Getriebe Penster (im Fahrerhaus), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket enster (im Wohnbereich), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket □ nicht mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts □ nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts □ nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Schiebefensters) □ nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Schiebefensters) □ nur mit Solierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Schiebefensters) □ nur mit Solierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Schiebefensters) □ nur mit Solierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Schiebefensters) □ nur mit Solierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket	> nur beim 1,9 l Turbodieselmotor	1.0,	201,22
□ nur beim 2,4 Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt- getriebe statt der Batterier 72 Ah 380 A Patterien (Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) □ nur mit Standheizung Differentialsperre 1070,- □ 1.230.5 □ nur beim syncro □ nur beim syncro □ nur beim syncro □ peleton-Signalhorn □ Serie beim Komfortpaket Drehstromgeneratoren □ Nestromgeneratoren □ nur beim 2,4 Dieselmotor □ beim 2,0 Ottomotor nur mit Klimaanlage □ nicht beim 1,9 Turbodieselmotor Drehzahlmesser □ nicht mit Optikpaket □ nicht mit Optikpaket Drehstromgeneratoren □ nicht mit Optikpaket □ nicht mit Optikpaket Drehstromgeneratoren □ nicht mit Optikpaket □ nicht m		113	129.95
### Satterien (Zusatzbatterie) , 2. Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) > nur mit Standheizung ###	nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt-	,,	
des Wohnbereiches (Kühlbox usw.) > nur mit Standheizung Differentialsperre, mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse > nur beim syncro Doppelton-Signalhorn > Serie beim Komfortpaket Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A (Serie beim 2,4 I Dieselmotor) > beim 2,0 I Ottomotor nur mit Klimaanlage > nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr > Serie bei Automatik-Getriebe Fenster (im Fahrerhaus), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas) > nicht mit Optikpaket > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts nur mit Ugrikpaket nur mit Ugri	Batterien (Zusatzbatterie)	es conservation is	
Nur mit Standheizung	, 2. Zusatzbatterie 80 Ah zur Versorgung	510,	586,50
, mechanische Differentialsperre, an der Hinterachse	nur mit Standheizung		
oppelton-Signalhorn		1070	1.230.50
Poerie beim Komfortpaket Drehstromgeneratoren	> nur beim syncro		
, Drehstromgenerator 120 A (Serie beim 2,4 I Dieselmotor)		70,	05,/10
(Serie beim 2,4 I Dieselmotor)	Prehetromgenerator 120 A	210	241 58
 □ nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor orehzahlmesser , Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr □ Serie bei Automatik-Getriebe ienster (im Fahrerhaus) , Wärmeschutzverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket i, Wärmeschutzverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket , Isolierverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket , Isolierverglasung statt Klarglas □ nicht mit Optikpaket , Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts □ nicht mit Optikpaket , Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts □ nicht mit Optikpaket , Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts □ nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts □ nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) □ nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket 	(Serie beim 2,4 I Dieselmotor)	210,	241,38
Orehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr	 beim 2,0 l Ottomotor nur mit Klimaanlage nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor 		
Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie bei Automatik-Getriebe Fenster (im Fahrerhaus) , Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket Fenster (im Wohnbereich) , Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket , Isolierverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket , Isolierverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket > nicht mit Optikpaket > nicht mit Optikpaket , Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket , Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket Fensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710 –	Orehzahlmesser		
sowie Digitaluhr Serie bei Automatik-Getriebe Fenster (im Fahrerhaus) "Wärmeschutzverglasung statt Klarglas nicht mit Optikpaket Fenster (im Wohnbereich) "Wärmeschutzverglasung statt Klarglas nicht mit Optikpaket "I solierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), heizbare Heckscheibe entfällt nicht mit Optikpaket "Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts nicht mit Wärmeschutz- oder Isolierverglasung nicht mit Optikpaket "Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Schiebefensters) nur mit Bolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Isolierverglasung) oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Schiebefensters) nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket schiebefenster (Schiebefensters) nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket schiebefenster (Schiebefensters) nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket		210,	241,38
enster (im Fahrerhaus), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket enster (im Wohnbereich), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket, Isolierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), > heizbare Heckscheibe entfällt > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebefenster) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich	sowie Digitaluhr		
, Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket enster (im Wohnbereich), Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket, Isolierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), > heizbare Heckscheibe entfällt > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Värmeschutzverglasung) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket			
enster (im Wohnbereich) , Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket , Isolierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), > heizbare Heckscheibe entfällt > nicht mit Optikpaket , Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Optikpaket , Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Solierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit I solierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket fensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren	, Wärmeschutzverglasung statt Klarglas	280,	322-
, Wärmeschutzverglasung statt Klarglas > nicht mit Optikpaket, Isolierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), > heizbare Heckscheibe entfällt > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Wärmeschutz- oder Isolierverglasung > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung) worn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung) worn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket			
, Isolierverglasung statt Klarglas (außer Ausstellfenster im Wohnraum), > heizbare Heckscheibe entifällt > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts > nicht mit Wärmeschutz- oder Isolierverglasung > nicht mit Optikpaket, Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) oder mit Optikpaket, Schiebefenster (schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung) oder mit Optikpaket	, Wärmeschutzverglasung statt Klarglas	320,	366-
 heizbare Heckscheibe entfällt nicht mit Optikpaket "Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts nicht mit Wärmeschutz- oder Isolierverglasung nicht mit Optikpaket "Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket "Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebefeil des Schiebefensters) nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket auf Schiebefenster (lebktrisch) an den Fahrerhaustüren 	, Isolierverglasung statt Klarglas	955,-	1.098.35
 nicht mit Optikpaket , Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts nicht mit Wärmeschutz- oder lsolierverglasung nicht mit Optikpaket , Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebefeinster) nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket od			
 ⊃ nicht mit Wärmeschutz- oder Isolierverglasung ⊃ nicht mit Optikpaket , Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts ⊃ nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts ⊃ nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket , Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebefeil des Schiebefensters) ⊃ nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket der mit Optikpaket 	nicht mit Optikpaket		
Isolierverglasung	, Schiebefenster (Klarglas), vorn rechts	350,-	42.5
, Schiebefenster mit Wärmeschutzverglasung, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket tensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 350,- 460,- 35	Isolierverglasung		
vorn rechts		350 -	477.78
Wohnbereich oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vom rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vom rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710.—	vorn rechts	000,	
oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Wärmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710	□ nur mit Warmeschutzverglasung im Wohnbereich		
Fliegengitter, vom rechts > nur mit Wärmeschutzverglasung oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vom rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710	oder mit Optikpaket		
oder mit Optikpaket, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710	, Schieberenster (Warmeschutzverglasung) mit Fliegengitter, vorn rechts	460,-	-
, Schiebefenster (Isolierverglasung), vorn rechts (außer Schiebeteil des Schiebefensters) > nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710	□ nur mit Wärmeschutzverglasung □ nur mit Optiknaket		
⊳ nur mit Isolierverglasung im Wohnbereich oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710.– 710.–		350,-	403
oder mit Optikpaket ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710 – 710 –	(außer Schiebeteil des Schiebefensters)		
ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren 710 – 710 –			
Cone beni nomorpanet	ensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren	710,-	2508
	Serie beim Komioripaket		

Sonderausstattungen California Coach	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
Geschwindigkeitsregelanlage	725,	833,75
Heizungen, Standheizung ohne Zeitschaltuhr,	3095,	3.559,25
Ausströmer nur im Wohnbereich (Temperaturregelung im Dachrahmen)		
nur mit 2. Zusatzbatterie 80 Ah		
, Standheizung mit Zeitschaltuhr, Ausströmer nur im Wohnbereich	3340,	3.841,
(Temperaturregelung und Zeitschaltuhr		
im Dachrahmen) ⊳ nur mit 2. Zusatzbatterie 80 Ah		
Klimaanlage (FCKW-frei)	0005	3.455,75
, mit mechanischer Regelung und Ausströmern im Fahrerhaus	3005,	3.455,75
beim 2,0 I und 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-		
Schaltgetriebe nur mit Batterie 60 Ah beim 2,0 I und 2,5 I Ottomotor nur mit stärkerem		
Drehstromgenerator 120 A		
 nicht beim 1,9 l Turbodiesel- sowie 2,4 l Dieselmotor mit Automatik-Getriebe 		
Komfortpaket	1330,	1.529,50
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar		
Zentralverriegelung		
Fensterheber (elektrisch) an den Fahrerhaustüren		
Make-up Spiegel, links und rechts, beleuchtet		
Radiovorbereitung mit: Frontscheibenantenne,		
6 Lautsprechern (2 in der Armaturentafel, 2 in den Türablagekästen vorn und		
2 im Fahrgastraum)		
Doppelton-Signalhorn Innenleuchte mit Abschaltverzögerung und Kontakt-		
schaltern an den Türen		
Trittstufe an der Schiebetür mit abschaltbarer Beleuchtung		
Lackierungen	1015	0.000.05
, Metallic Luftfilter	1915,	2.202,25
, Luftfilter (Staubschutz) mit	215,	247,25
Filtersättigungsanzeige Make-up-Spiegel		1 pp. 1444 (49) 1 (141
, auf Fahrerseite, beleuchtet	101,	116,15
 Serie beim Komfortpaket , auf Beifahrerseite, beleuchtet 	101,	116,15
Serie beim Komfortpaket	375,	431,25
Nebelscheinwerfer Nutzlasten / Gesamtgewicht	3/3,	
Erhöhung des zul. Gesamtgewichts auf 2.810 kg	o.M.	o.M.
(Zulassung erfolgt als Sonder-Kfz. Wohnmobil) > nur beim 2,5 l Otto- und 2,4 l Dieselmotor	. Introduction to the control of the	
Optikpakete Optikpaket mit Wärmeschutzverglasung im	2030,	2.334,50
Fahrerhaus und Wohnraum	2000,	2.00 1,00
Im Einzelnen enthält das Optikpaket: Verbundglas-Frontscheibe aus		
Wärmeschutzverglasung		
Fenster in den Fahrerhaustüren mit Wärmeschutzverglasung		
feststehende Seitenfenster im Wohnraum vorn		
rechts, mit Wärmeschutzverglasung feststehende Seitenfenster im Wohnraum hinten	TVI 3	
links und rechts, mit Wärmeschutzverglasung		
Heckfenster beheizbar, mit Wärmeschutzverglasung Leichtmetallräder 7J x 15 mit Abdeckung		
Leichtmetall-Reserverad in Fahrbereifung		
Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced Stoßfänger mit integriertem Spoiler, in		
Wagenfarbe lackiert		
Serie beim California mit Compactdach , wie zuvor, mit Isolierverglasung statt mit	2	
Wärmeschutzverglasung		
Im Einzelnen enthält das Optikpaket: Räder und Reifen, wie Optikpaket		
Stoßfänger, wie Optikpaket Frontscheibe, wie Optikpaket		
Fenster in den Fahrerhaustüren, wie		
Optikpaket feststehende Seitenfenster im Wohnraum vorn		
rechts, mit Isolierverglasung		
feststehende Seitenfenster im Wohnraum hinten links und rechts, mit Isolierverglasung		
Heckfenster mit Isolierverglasung,		
nicht beheizbar beim California mit Aufstell- und Hochdach	2740,	3.151,
beim California mit Compactdach	710,	816,50
	1	
		1
		1
7		
		1

Råder / Reifen, Leichtmetallräder 7J x 15 mit Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced ▷ Serie beim Optikpaket ▷ Serie beim California mit Compactdach, Radvollblenden ▷ nicht mit Leichtmetallrädern ▷ nicht mit Optikpaket ▷ nicht beim California mit Compactdach, Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced ▷ Serie beim Optikpaket ▷ Serie beim Optikpaket ▷ Serie beim Optikpaket □ Serie beim Optikpaket □ Serie beim Optikpaket □ Serie beim Optikpaket	1735,	1.995,25
, Radvollblenden > nicht mit Leichtmetallrädern > nicht mit Optikpaket > nicht beim California mit Compactdach , Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced > Serie beim Optikpaket > Serie beim California mit Compactdach , Ganzjahresreifen 195 / 70 R 15 97 S reinforced	118,-	
 ⊳ nicht beim California mit Compactdach , Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced ⊳ Serie beim Optikpaket ⊳ Serie beim California mit Compactdach , Ganzjahresreifen 195 / 70 R 15 97 S reinforced 		135,70
, Ganzjahresreifen 195 / 70 R 15 97 S reinforced	385,	442,75
> nicht beim California mit Compactdach	63,-	72,45
, M+S Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced > statt der Reifen 195 / 70 R 15 97 S reinforced > nicht mit Optikpaket	620,	713,
 ⊳ nicht beim California mit Compactdach , M+S Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced ⊳ nur mit Leichtmetallrädern oder mit Optikpaket sowie 	235,	270,25
beim California mit Compactdach, da dort Reifen 205 / 65 R 15 99 S reinforced Serie Radios (Stereo)		
, "alpha" mit Cassettenteil, FM (UKW-Autostore), TP, Anti-Diebstahl-Codierung, Scan-Suchlauf, 6 Stationstasten (speicherbar), 2 Lautsprecher in der Armaturentafel, Frontscheibenantenne > nicht mit Komfortpaket	580,	667,
, "beta" mit Cassettenteil, FM (UKW-Autostore), AM (MW / LW), TP, Anti-Diebstahl-Codierung, 6 Stationstasten (speicherbar), Autoreverse, Scan-Suchlauf, RDS II mit EON,	860,	989,
4 Lautsprecher (2 in der Armaturentafel und 2 in den Fahrerhaustüren), Frontscheibenantenne		
➢ nicht mit Komfortpaket, "gamma" mit Cassettenteil, FM (UKW-Autostore), AM (MW / LW), TP, Anti-Diebstahl-Codierung, Scan-Suchlauf, RDS II mit EON, CD-Anschluß, Cassettenteil (Dolby) mit Autoreverse, 6 Stationstasten (speicherbar), 6 Lautsprecher (2 in der Armaturentafel, 2 in den Türablagekästen im Fahrerhaus und 2 im Dachstaukasten im Wohnraum hinten), Frontscheibenantenne ➢ nicht mit Komfortpaket	1080,	1.242,
, "gamma" mit Cassettenteil, FM (UKW-Autostore), AM (MW / LW), TP, Anti-Diebstahl-Codierung, Scan-Suchlauf, RDS II mit EON, CD-Anschluß, Cassettenteil (Dolby) mit Autoreverse, 6 Stationstasten (speicherbar), > nur mit Komfortpaket	725,	833,75
Reserveradhalterung, schwenkbare Reserveradhalterung, außen am Heck > nur beim syncro	1060,	1.219,
Scheibenwaschdüsen (beheizbar) Scheinwerferreinigungsanlage Schmutzfänger	63, 465,	72,45 534,75
, hinten	115, 115,	132,25 132,25
, vorn, vorn und hinten	230,	264,50
Stabilisatoren, Stabilisator vorn (verstärkt) und hinten Sto ßfänger in Wagenfarbe lackiert S Serie beim Optikpaket	420, 500,	483, 575,
Fachowelle,Tachowelle mit Plombierung (Plombe mit Plombendraht)	45,	51,75
, Tachowelle mit Plombierung (mit Lack) Jnterbodenschutz für extreme Beanspruchung Zentralverriegelung Serie beim Komfortpaket	45, 360, 740,	51,75 414, 851,

Volkswagen Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem California.

Ihr neuer California ist beim Volkswagen Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Volkswagen Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.300 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den "Reparatur-Scheck" für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Volkswagen Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum California.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Californias festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswagen Leasing über die Volkswagen Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren California einfach zurück und leasen einen neuen.

Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie Ihren California jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum California.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen California sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die Volkswagen Bank GmbH bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

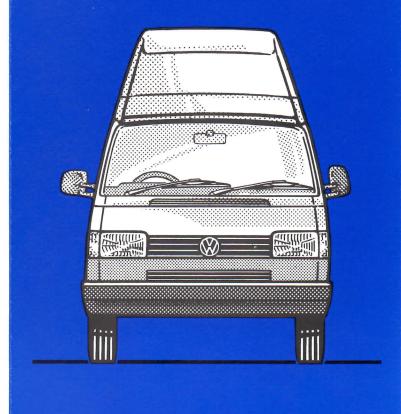
Ob Sie Ihren neuen California privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzierung als "leichten Weg zum neuen Auto" nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem California und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:



Der California Coach



Preisliste.



Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Gültig für das Modelljahr 1996 Stand: 31. Juli 1995

Volkswagen AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. 517/1191.69.00 · Printed in Germany.

www.westfaliaT4.info - a useful site for enthusiasts and owners of VW Westfalia T4 campers