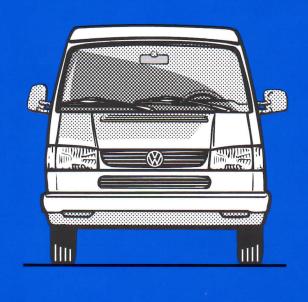
Der California Beach.



Preisliste.



Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Gültig für das Modelljahr 1997 Stand: 2. September 1996

www.westfaliaT4.info - a useful site for enthusiasts and owners of VW Westfalia T4 campers



istung	Getriebe	Zul. Gesamt- Gewicht	Preis o. USt DM	Preis m. USt
				DM
kW (115 PS) kW (115 PS) 3 kW (140 PS) 3 kW (140 PS) kW (78 PS) kW (68 PS) kW (102 PS)	5-Gang Automatik 5-Gang Automatik 5-Gang 5-Gang	2800 kg 2800 kg 2800 kg 2800 kg 2800 kg 2785 kg 2800 kg	61.475,	70.696,25
	kW (115 PS) 3 kW (140 PS) 3 kW (140 PS) kW (78 PS) kW (68 PS) kW (102 PS)	kW (115 PS) 3 kW (140 PS) 3 kW (140 PS) 4 kW (78 PS) 4 kW (68 PS) 5 Gang 5 Gang 5 Gang	KW (115 PS) Automatik 2800 kg 3 kW (140 PS) 5-Gang 2800 kg kW (78 PS) 5-Gang 2785 kg kW (68 PS) 5-Gang 2785 kg kW (102 PS) 5-Gang 2800 kg	kW (115 PS) Automatik 2800 kg 57.125, 3 kW (140 PS) 5-Gang 2800 kg 58.635, 3 kW (78 PS) 5-Gang 2800 kg 61.475, 4 kW (78 PS) 5-Gang 2800 kg 52.360, 4 kW (68 PS) 5-Gang 2785 kg 51.110,



Sondermodell California Beach mit Klimaanlage und Standheizung

Kurzer Radstand: 2920 mm									
Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Gesamt- Gewicht	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM				
2,5 Otto Kat 2,5 Otto Kat 2,8 VR6 Kat 2,8 VR6 Kat 2,4 Diesel 2,5 TDI Kat	85 kW (115 PS) 85 kW (115 PS) 103 kW (140 PS) 103 kW (140 PS) 57 kW (78 PS) 75 kW (102 PS)	5-Gang Automatik 5-Gang Automatik 5-Gang 5-Gang	2800 kg 2800 kg 2800 kg 2800 kg 2800 kg 2800 kg	64.135, 66.975, 59.055,	70.236,25 73.393, 73.755,25 77.021,25 67.913,25 71.403,50				

Alle Modelle des California Beach werden als Pkw-Kombi zugelassen.

Anhängevorrichtung, Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit, Vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS) Serie beim VR6 Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Batterien (stärkere), Batterie 60 Ah 280 A nur beim 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", Batterie 72 Ah 380 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 74 Ah 380 A patterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht mit Klimaanlage nicht mit Russtattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" resparaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehschementeneinstatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilomet	850, 185, 1600, 93, 63, 115, 215,	977,50 212,75 1.840, 106,95 72,45 207, 132,25 247,25
, Vorbereitung der Anhängevorrichtung (Anhängelast 700 kg ungebremst und 2.000 kg gebremst bei einem maximalen Zuggewicht von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) Anti-Blockier-System, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS) Serie beim VR6 Serie beim VR6 Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Batterien (stärkere), Batterie 60 Ah 280 A nur beim 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", Batterie 72 Ah 380 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 I TDI-Motor nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht mit Klimaanlage nicht mit Musstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor	1600, 93, 63, 180, 115, 215,	1.840, 106,95 72,45 207, 132,25 247,25
Von 4.500 kg und bei 12 % Bergsteigfähigkeit) Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS) Serie beim VR6 Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Batterien (stärkere), Batterie 60 Ah 280 A nur beim 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", Batterie 72 Ah 380 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 I TDI-Motor nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser , Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI-sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor	93, 180, 115, 215, 215,	106,95 72,45 207, 132,25 247,25
, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS) Serie beim VR6 Serie beim VR6 Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Batterien (stärkere), Batterie 60 Ah 280 A nur beim 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe statt der Batterie 44 Ah 220 A nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", Batterie 72 Ah 380 A nur beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A and leit beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A and leit beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A and leit beim 1,9 I Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A beigetriebe und 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 I TDI-Motor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI-sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor	93, 180, 115, 215, 215,	106,95 72,45 207, 132,25 247,25
"Klimaanlage und Zusatzheizung" Batterien (stärkere), Batterie 60 Ah 280 A	63, 180, 115, 215, 1665,	72,45 207, 132,25 247,25 1.914,75
, Batterie 60 Ah 280 A	63, 180, 115, 215, 1665,	72,45 207, 132,25 247,25 1.914,75
 inicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" , Batterie 72 Ah 380 A inur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A inur beim 1,9 l Turbodieselmotor statt der Batterie 61 Ah 330 A , Batterie 92 Ah 450 A inur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 l TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren , Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 l TDI-Motor nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" zeweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht mit Klimaanlage nicht mit Klimaanlage nicht mit Klimaanlage nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser , Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI-sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage nicht beim 2,5 l TDI-Motor ,, wie zuvor 	180, 115, 215, 1665,	207, 132,25 247,25 1.914,75
, Batterie 72 Ah 380 A	180, 115, 215, 1665,	207, 132,25 247,25 1.914,75
statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A	115, 215, 1665,	132,25 247,25 1.914,75
, Batterie 92 Ah 450 A \times \text{nut beim 1,9 l Turbodieselmotor} \text{statt der Batterie 61 Ah 330 A} \times \text{patterie 92 Ah 450 A} \times \text{nut beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schalt- getriebe und 2,5 l TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren , Drehstromgenerator 120 A \times Serie beim 2,5 l TDI-Motor \times \text{nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor} \times \text{nicht mit Ausstattungspaket} "Klimaanlage und Zusatzheizung" , zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) \times \text{nicht mit Klimaanlage} \times \text{nicht mit Klimaanlage} \times \text{nicht mit Klimaanlage} \times \text{nicht mit Klimaanlage} \times \text{nicht mit Ausstattungspaket} \times \text{Klimaanlage und Zusatzheizung"} \text{Drehzahlmesser} , instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr \times Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI- sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage \times \text{nicht beim 2,5 l TDI-Motor} , wie zuvor	115, 215, 1665,	132,25 247,25 1.914,75
statt der Batterie 61 Ah 330 A, Batterie 92 Ah 450 A > nur beim 2,4 l Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 l TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A > Serie beim 2,5 l TDI-Motor > nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor > nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) > nicht mit Klimaanlage > nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor > nicht mit Klimaanlage > nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr > Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI- sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage - nicht beim 2,5 l TDI-Motor, wie zuvor	215, 1665, 215,	247,25 1.914,75
□ nur beim 2,4 I Dieselmotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe und 2,5 I TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A □ Serie beim 2,5 I TDI-Motor □ nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor □ nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) □ nicht mit Klimaanlage □ nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor □ nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor □ nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kliometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr □ Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage □ nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor	215, 1665, 215,	247,25 1.914,75
getriebe und 2,5 l TDI-Motor statt der Batterie 72 Ah 380 A Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 l TDI-Motor nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung", zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI- sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage nicht beim 2,5 l TDI-Motor, wie zuvor	1665, 215,	1.914,75
Drehstromgeneratoren, Drehstromgenerator 120 A	1665, 215,	1.914,75
, Drehstromgenerator 120 A Serie beim 2,5 l TDI-Motor nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" , zweiter Drehstromgenerator 90 Å (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) nicht mit Klimaanlage nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser , Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI- sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage n, Geschwindigkeitsregelanlage n, Geschwindigkeitsregelanlage n, vie zuvor	1665, 215,	1.914,75
 > nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor > nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" , zweiter Drehstromgenerator 90 A (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) > nicht mit Klimaanlage > nicht beim 1,9 l Turbodieselmotor > nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser , Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr > Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 l TDI- sowie beim 2,8 l VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage > nicht diem 2,5 l TDI-Motor , wie zuvor 	215,	
	215,	
, zweiter Drehstromgenerator 90 Å (zur separaten Stromversorgung von nachträglich eingebauten, elektrischen Verbrauchern) ▷ nicht mit Klimaanlage ▷ nicht beim 1,91 Turbodieselmotor ▷ nicht mit Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr ▷ Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,51 TDI- sowie beim 2,81 VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage □ nicht beim 2,51 TDI-Motor, wie zuvor	215,	
		247,25
Drehzahlmesser, Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr ▷ Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlagen, Geschwindigkeitsregelanlage ▷ nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor		247,25
Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie Digitaluhr ▷ Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlagen, Geschwindigkeitsregelanlage ▷ nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor		247,25
sowie Digitaluhr Serie beim Automatik-Getriebe, beim 2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlagen , Geschwindigkeitsregelanlage inicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor		
2,5 I TDI- sowie beim 2,8 I VR6-Motor Geschwindigkeitsregelanlage , Geschwindigkeitsregelanlage ▷ nicht beim 2,5 I TDI-Motor, wie zuvor		
, Geschwindigkeitsregelanlage > nicht beim 2,5 l TDI-Motor, wie zuvor		
□ nicht beim 2,5 l TDl-Motor …, wie zuvor	740,	851,
I IIII DOIIII E,O I I DI-IVIOLOI	740,	851,
Heizungen, Standheizung mit Zeitschaltuhr, einschließlich stärkerer Zusatzbatterie (135 Ah statt 80 Ah), Ausströmer nur im Wohnbereich (Temperaturregelung und Zeitschaltuhr im Zentralsteuergerät in der Mitte der Armaturentafel) ▷ Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung"	2980,	3.427,
	2980,	3 427
, wie 2000i ➤ Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung" > nur beim 2,5 l TDI-Motor	2960,	3.427,

onderausstattungen alifornia Beach	Preis o. USt DM	Preis m. USt DM
limaanlage (FCKW-frei), mit mechanischer Regelung und Ausströmern im Fahrerhaus ▷ beim 2,5 I Ottomotor mit 5-Gang-Schaltgetriebe nur mit Batterie 60 Ah ▷ beim 2,5 I Otto- und 2,4 I Diesel- sowie beim 2,8 I VR6-Motor nur mit stärkerem Drehstromgenerator 120 A ▷ nicht beim 1,9 I Turbodieselmotor ▷ Serie beim Ausstattungspaket "Klimaanlage und Zusatzheizung"	3005,	3.455,75
ackierungen , Metallic oder Perleffekt	1950,	2.242,50
uftfilter, Luftfilter (Staubschutz) mit	220,	253,
Filtersättigungsanzeige lebelscheinwerfer	375,	431,25
utzlasten / Gesamtgewicht, Erhöhung des zul. Gesamtgewichts auf 2.810 kg (Zulassung erfolgt als Sonder-Kfz. Wohnmobil) äder / Reifen	o.M.	o.M.
, Leichtmetallräder (Blockdesign) 7J x 15 H2, Radvollblenden	980,	1.127, 138,
, Ganzjahres-Reifen 205 / 65 R 15 C 100 T	66,	75,90
, M+S Reifen 205 / 65 R 15 C 100 T cheinwerferreinigungsanlage	240, 475,	276, 546,25
chmutzfänger , hinten	117, 117,	134,55
, vorn , vorn und hinten	117, 235,	134,55 270,25
itabilisatoren , Stabilisator vorn (verstärkt) und hinten	430,	494,50
achowelle	46,	52,90
, Tachogeber mit Plombierung Interbodenschutz für extreme Beanspruchung	365,	419,75
	1	1

Rechenbeispiel						Volkswagen Versicherungs Service der sichere Weg mit dem California
						Ihr neuer California ist beim Volkswagen Versicherungs Serbestens aufgehoben.
Ihr Grundmodell	DM		T			Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnet
Gewünschte Sonderausstattunger	n					fassender Betreuung durch den bewährten Volkswagen Ser 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können.
dewansence oonderaasstattanger	DM	\top		T		Drittens, weil 9.300 Volkswagen Partner in Europa darauf ei
		+			,-	Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den "Reparatur-Scheck" für Haftpflich
	DM	+	+	+	,-	bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern er
	DM	+	-	+	,-	den. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn
	DM		-	+	,-	Das Volkswagen Lessing
	DM				,-	Das Volkswagen Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftlich
	DM			_	,-	zum California.
	DM				,-	Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Californias f
Ihr Kaufpreis	DM				,-	len, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswag Leasing über die Volkswagen Leasing GmbH.
						Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den v preis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten.
Finanzierung						genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und :
Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM				,-	Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren California einfac
Ihr Kreditwunsch	DM				,-	leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko kö
1. Monatsrate	DM				,-	schließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich m
Monatsraten à	DM		+	+	-	Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Sch heitsrabatt übernommen.
						Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir II
Leasing						aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie Ihren California jet Egal, ob privat oder geschäftlich.
Sonderzahlung	DM			T		
			+	+	,-	Die Volkswagen Finanzierung:
Monatliche Leasing-Rate Monate Vertragsdauer	DM				ung/km	der einfache Weg zum California. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen California
Rechenbeispiel						individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihr zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen California privat oder gewerblich nutzen Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprän
Ihr Grundmodell	DM		T		,-	zieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzier "leichten Weg zum neuen Auto" nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem California und bezahlen ih
Gewünschte Sonderausstattunger	l					men gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Mona
	DM			T		einem Restbetrag.
	DM	+	+	+	,	
	DM	+			,-	
				+	,-	
	DM		-		,-	
	DM		_	-	,-	Bei Ihrem Volkswagen Partner:
	DM	_	_	+	,-	
	DM			-	,-	
Ihr Kaufpreis	DM				ı-	
Finanzierung	700					
Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM				,-	
Ihr Kreditwunsch	DM				,-	
1. Monatsrate	DM			1	,-	
Monatsraten à	DM				<i>y</i> =	
Leasing						
	DVA			Т		
Sonderzahlung Manatiaha lasaisa Rata	DM	+			,-	Volkswagen AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. 617/ 1191.64.00 · Printed in Germany.
Monatliche Leasing-Rate	DM				r-	
Monate Wertragsdaestfalia	14.info -	Jahr.	seh	J¢iSI	teg/kor	enthusiasts and owners of VW Westfalia T4 campe

Volkswagen Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem California.

Ihr neuer California ist beim Volkswagen Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Volkswagen Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.300 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den "Reparatur-Scheck" für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Volkswagen Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum California.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Californias festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswagen Leasing über die Volkswagen Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren California einfach zurück und leasen einen neuen

Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie Ihren California jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum California.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen California sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die Volkswagen Bank GmbH bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen California privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzierung als "leichten Weg zum neuen Auto" nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem California und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag

Bei Ihrem Volkswagen Partner:



1		