



I. Fahrer- und Beifahrersitz

1. Armlehnen

Armlehnen schräg nach oben stellen und den Schonbezug überziehen. Hinten Klettverschluss passend zudrücken. Im vorderen Bereich – rund um den Ausschnitt – kann der Schonbezug unter das serienmäßige Kunststoffformteil gedrückt werden. Als Hilfswerkzeug kann der Stiel eines Kaffeelöffels mit stumpfen Kanten dienlich sein; niemals Gegenstände mit scharfer Spitze oder scharfen Kanten verwenden. Als professionelles Werkzeug ist das Bananenfalzbein zu empfehlen, Bestell-Nr.: Z00 705 001.

2. Sitzfläche Fahrer-/Beifahrersitze

Der Schonbezug wird von vorn übergezogen. Der auslaufende Fortsatz wird unter der Rückenlehne hindurch nach hinten gedrückt – hierfür stellen Sie bitte die Rückenlehne in senkrechte Position. Auf jeder Seite des Schonbezuges ist je ein Klettverschlussband (Flauschband) angebracht, das um den unteren Teil des Sitz-Drehbeschlages geführt, gespannt und am Klettteil befestigt wird, welches sich auf der Unterseite des auslaufenden Fortsatzes befindet. In der Mitte dieses Fortsatzes befindet sich noch ein Gummiband mit Haken: Dieser wird in die Lochblende unter dem Sitz eingehängt – zum Entfernen (Ausheben) können Sie einen Schraubendreher mit Flachklinge (Bordwerkzeug) oder Löffelstiel verwenden.

3. Rückenlehne Fahrer-/Beifahrersitze

Kopfstützen abnehmen. Schonbezug von oben überziehen und nur bis ca. halbe Höhe herunterziehen. Der Schonbezug wird unter die Kunststoffformteile der Kopfstützenführungen gedrückt. Beim Formteil mit Arretierungsschieber (größerer Teil) sollten Sie den Schonbezug erst unter diesen Schieber und unbedingt ganz unter das Formteil (nicht nur unter den Schieber!) drücken – **betätigen Sie danach den Schieber!** Wenn der Schieber klemmt, wurde der Schonbezug nicht vollständig unter den Formteilssockel gedrückt. Als Hilfswerkzeug kann ein schmaler, abgerundeter Kaffeelöffelstiel oder das spezielle Bananenfalzbein dienen. Anschließend wird der Schonbezug vollständig nach unten gezogen. Der vordere Fortsatz wird zwischen Rückenlehne und Sitzfläche hinter den Sitz gedrückt und mit Klettverschluss am Rückenteil des Schonbezugs befestigt. Auch der Klettverschluss unter den Armlehnen/Drehbeschläge ist bündig zu schließen. Hierbei kann der Schonbezug unter die Kunststoffblenden der Drehbeschläge gedrückt werden.

ACHTUNG: Vorsichtig vorgehen, keine Gewalt anwenden, keine scharfkantigen Hilfswerkzeuge verwenden!

4. Kopfstützen (generell)

Schonbezug passend überziehen – beachten Sie das innenliegende Etikett mit der Angabe der Überzugsrichtung (bezogen auf die Fahrtrichtung des Fahrzeugs). Unten befindet sich ein Gummiband mit Haken. Dieser wird in einen der Schlitze des gegenüberliegenden Gummibandes eingehängt – dabei soll eine leichte Spannung erzeugt werden. Anschließend Klettverschlüsse schließen und Kopfstütze auf die Rückenlehne aufstecken.

II. Sitzbank VW-T4 California Coach

1. Sitzfläche 2er-Sitzbank

Der Schonbezug wird von vorn übergezogen. Sitzteil hochklappen und Arretierungsbügel ausklappen. Der Sitzbezug wird rundum passend über die Sitzbank gelegt. Auf der Unterseite befinden sich links und rechts mehrere relativ kurze Gummibandschlaufen. Bitte führen Sie das lange Gummiband durch die kurzen Gummibandschlaufen und hängen den Haken in die gegenüberliegende Schlaufe ein. **Das lange Gummiband darf nicht innerhalb der Tischplatten-Aufnahmehalterung geführt werden!**

An den hinteren Ecken befinden sich jeweils ein kurzer Gummizug mit Haken: Führen Sie den Gummizug um die seitlichen „Ausläufer“ der Sitzbank (diese stehen leicht ab) und hängen den Haken seitlich in die entsprechende Schlaufe ein – dadurch kann der Bezug nicht nach vorn „wandern“.

Um den Schonbezug auch im vorderen Bereich optisch perfekt anbringen zu können – ohne die Funktion der Tischhalterung zu beeinträchtigen –, befinden sich auf der Vorderseite, unterhalb der Sitzbank, ca. 4 cm lange Klettbandgurte; das Flauschband-Gegenstück (selbstklebend) ist im Lieferumfang enthalten. Schneiden Sie bitte das beiliegende, selbstklebende Flauschband in ca. 3–5 cm lange Einzelteile und pressen diese an passender Stelle gegen den Sitzbank-Sperrholzboden. Vorher ist der Verklebungs-Untergrund mit Spiritus oder Waschbenzin zu säubern (**Achtung:** Spiritus und Waschbenzin sind leicht entzündbar!).

2. Rückenlehne 2er-Sitzbank

Kopfstützen und falls vorhanden die rechteckigen Stoffeinsätze hinter der Rückenlehne (mit einem Schraubenzieher mit Flachklinge vorsichtig) abnehmen. Schonbezug von oben überziehen und nur bis ca. halbe Höhe herunterziehen. Der Schonbezug wird unter die Kunststoffformteile der Kopfstützenführungen gedrückt. Beim Formteil mit Arretierungsschieber (größerer Teil) sollten Sie den Schonbezug erst unter diesen Schieber und unbedingt ganz unter das Formteil (nicht nur unter den Schieber!) drücken. **Betätigen Sie danach den Schieber!** Wenn er klemmt, wurde der Schonbezug nicht vollständig unter den Formteilssockel gedrückt (zum Hilfswerkzeug vgl. oben, bei I.1.). Anschließend wird der Schonbezug vollständig nach unten gezogen. Der vordere Fortsatz wird zwischen Rückenlehne und Sitzfläche hinter den Sitz gedrückt und mit Klettverschluss am Rückenteil des Schonbezugs befestigt. Anschließend werden – falls vorhanden – die Stoffeinsätze hinter der Rückenlehne durch die entsprechenden Aussparungen im Rückenteil des Schonbezugs eingeführt und in die Bankrückenlehne eingedrückt.

III. Heckpolster California

Das Überziehen des Heckpolsters ist besonders einfach: Der Schonbezug/Schutzbezug wird über das Heckpolster, wie ein Bettspanntuch, gestülpt.

IV. Reinigen

Alle BRANDRUP-Schonbezüge lassen sich mit Trockenschaum oder Handwäsche reinigen. Alle Schonbezugsteile, die keine Bestandteile aus beidseitig beschichtetem Spezialplanenstoff haben, sind sogar bis 30 Grad maschinenwaschbar (Feinwaschmittel ohne Weichspüler/Bügelfrei-Programm), nur kurz anschleudern! Der Schutzbezug aus Planenstoff darf nur mit einem feuchten Schwamm und mit einem Feinwaschmittel oder Autoshampoo abgewischt und trocken nachgewischt werden; auf keinen Fall in der Waschmaschine waschen!