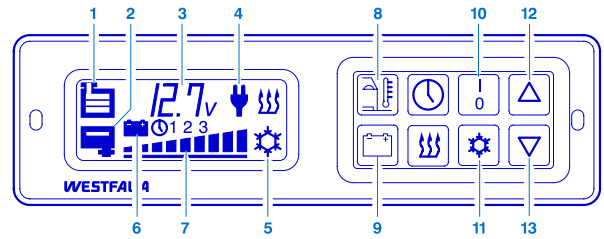
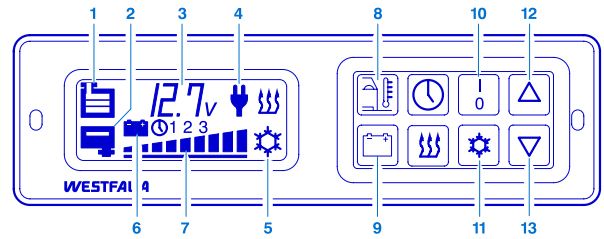





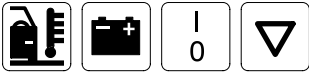

Fehlersuchprogramm  
Kühlbox



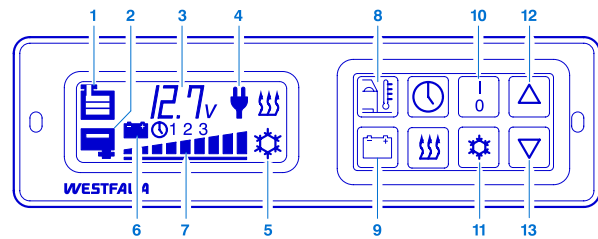
Störung	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
<p><b>Kühlleistung läßt nach</b></p> <p><b>Kühlbox kühlt nicht</b></p>	<p><b>1.</b> Kühlmittel überprüfen (ELUX - Service)</p> <p><b>2.</b> Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Wenn die Spannung kleiner 10,5 Volt ist, blinkt das Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ladezustand der Zusatzbatterie(n) prüfen (siehe auch Betriebsanleitung). Gegebenenfalls Batterien über den 230-Volt Fahrzeug-Anschluß oder Laufenlassen des Motors aufladen (die Kühlbox muß nicht erneut eingeschaltet werden; bei Batteriespannung größer 13 Volt startet die Kühlbox automatisch).</li> </ul>	
<p><b>Kühlbox startet nicht</b></p>	<p><b>3.</b> Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherungen prüfen (siehe Betriebsanleitung).</li> <li>- Sicherung prüfen (40 A) am Steuergerät der Kühlbox prüfen.</li> </ul>	
<p><b>Kühlbox startet nicht</b></p>	<p><b>4.</b> Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Blinkt Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- orange Leitung auf Massefehler prüfen.*</li> <li>- Kompressor prüfen (ELUX - Service).</li> </ul>	
<p><b>Kühlbox startet nicht</b></p>	<p><b>5.</b> Kühlbox einschalten (Taste 11 drücken). Im Display erscheint das Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperatur -Fühler prüfen.*</li> <li>- Steuerleitungen (grau/gelb) Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik prüfen.*</li> <li>- Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 10 sek. langes Drücken der Tasten:</li> </ul> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> </div> <p>aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels  Taste innerhalb 15 sek. bis Test 8.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: ⇒</p> <p>Erscheint im Display das Symbol: ⇒</p>	<p>---</p> <p><b>40,0 °C bis 75,0 °C</b></p> <p>---</p>
<p>* Leitungen, Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen, siehe Seite 3 und 4</p>		

Fehlersuchprogramm  
Kühlbox



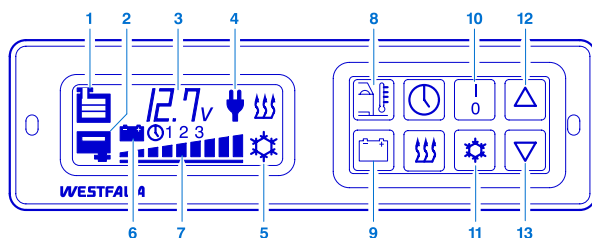
Störung	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
<p><b>Kühlbox kühlt nicht</b></p>	<p><b>6.</b> 230 Volt Anschluß trennen (z.B. Personenschutzautomat ausschalten). Alle Verbraucher ausschalten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 5 sec. langes Drücken der Tasten:</li> </ul>  <p>aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels  Taste innerhalb 15 sek. bis Test 10.</p> <p><i>Mit dem Aufruf von Test 10. erfolgt ein Zwangsstart der Kühlbox.</i></p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: <math>\Rightarrow</math> <b>4,5 A</b> </p> <p>(4,5 Amp. oder größer) ist die Kühlbox in Ordnung.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: <math>\Rightarrow</math> <b>0,1 A</b></p> <p>(0,1 Amp.) ist die Elektronik der Kühlbox oder die Zuleitung der Elektronik defekt.*</p>	
<p><b>Kühlbox schaltet nicht ab</b> (kühlt bis <math>-20\text{ }^{\circ}\text{C}</math>)</p>	<p><b>7.</b> Die Temperaturanzeige an der Zentralelektronik aufrufen (Taste 11).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erscheint im Display ein Wert: <math>\Rightarrow</math> kleiner <b>10,0 <math>^{\circ}\text{C}</math></b></li> <li>- Erscheint im Display ein Wert: <math>\Rightarrow</math> größer <b>10,0 <math>^{\circ}\text{C}</math></b></li> </ul> <p>den Temperatur -Fühler und die Steuerleitungen (grau/gelb) zwischen Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen.*</p> <p>Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 5 sek. langes Drücken der Tasten:</p>  <p>aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels  Taste innerhalb 15 sek. bis Test 8.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: <math>\Rightarrow</math> <b>40,0 <math>^{\circ}\text{C}</math> bis 75,0 <math>^{\circ}\text{C}</math></b></p> <p>ist der Temperatur -Fühler oder sind die Steuerleitungen (grau/gelb) zwischen Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik defekt.*</p>	
<p>* Leitungen, Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen, siehe Seite 3 und 4</p>		

Fehlersuchprogramm  
Kompressor Kühlbox



Störungsbereich	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
<p><b>Zuleitung zwischen Elektronik-Kühlbox und Kompressor (Punkt 6.)</b></p>	<p><b>8.</b> 6 poligen Stecker an Kühlbox abziehen Kabelfarben: rot - blau = +12 Volt ⇒ Spannung prüfen braun = – Masse ⇒ Durchgang prüfen</p> <p>Steuerleitungen (grau/gelb) kabelbaumseitig kurzschließen. Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). rosa = Steuerleitung +7 bis +12 V ⇒ Spannung prüfen</p>	
<p><b>Steuerleitung Kabelverbindung zwischen Zentralelektronik und 6-poligem Kühlboxstecker.</b></p>	<p>Falls keine +7 bis +12 Volt anliegen, 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik abziehen und Durchgang zwischen Kammer 6 des 26-poligen Steckers und der rosa Leitung am Kühlbox-Stecker prüfen.</p> <p>Falls die Leitung in Ordnung sind, ist die Zentralelektronik defekt.</p>	
<p><b>Steuerleitungen (grau/gelb) und Temperatur -Fühler (Punkt 5. und 7.)</b></p>	<p><b>9.</b> 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik abziehen. Temperaturfühler -Leitungen an Kammer 3 u. 9 des 26-poligen Steckers der Zentralelektronik messen. ⇒ Widerstand 500 Ohm (bei ca. 20 °C): – Leitung und Temperatur -Fühler in Ordnung.</p> <p>– 6-poligen Kühlboxstecker abziehen und Steuerleitungen (grau/gelb) kabelbaumseitig kurzschließen. ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Steuerleitungen (grau/gelb) unterbrochen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Steuerleitungen (grau/gelb) in Ordnung. - Temperatur -Fühler defekt.</p> <p>– 6-poligen Kühlboxstecker abziehen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Leitungskurzschluß! ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Leitung in Ordnung, Temperatur -Fühler defekt.</p>	
<p><b>Kabelverbindung zwischen Zentralelektronik und 6-poligem Kühlboxstecker. Masseleitung (Punkt 4.)</b></p>	<p><b>10.</b> 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik und 6-poligen Kühlboxstecker abziehen. Kammer 5 des 26-poligen Steckers mit der orange farbigen Leitung des Kühlbox-Steckers messen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Leitung in Ordnung.</p> <p>– Gegen Masse messen. ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Leitung in Ordnung.</p>	

Fehlersuchprogramm  
Kompressorkühlbox



Störungsbereich	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.								
<p><b>Direktstart Kompressor</b></p> <p><b>Kompressor läuft nicht an</b></p>	<p><b>11.</b> Falls durch Überbrückung der rosa und rot/blauen Leitung der Kompressor anläuft, die Temperatur -Fühler Leitung und die Zentralelektronik überprüfen.</p> <p><b>12.</b></p> <div data-bbox="595 757 1129 952"></div> <p>Bild 1 und 2 zeigen die Bezeichnungen für die Klemmen der Stromdurchführungen bzw. das Prinzipschaltbild für den Motor. Die Widerstands-Richtwerte, die zwischen jedem einzelnen Durchführungsstift und dem gemeinsamen Stift "3" gemessen worden sind, gehen aus dem Schema hervor.</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>Widerstands-Richtwerte (Ohm bei 25 °C) 12V - Modelle</th></tr></thead><tbody><tr><td>von Stift 1 zu 3</td><td>0.2</td></tr><tr><td>von Stift 4 zu 3</td><td>0.2</td></tr><tr><td>von Stift 2 zu 3</td><td>3.5</td></tr></tbody></table>		Widerstands-Richtwerte (Ohm bei 25 °C) 12V - Modelle	von Stift 1 zu 3	0.2	von Stift 4 zu 3	0.2	von Stift 2 zu 3	3.5	
	Widerstands-Richtwerte (Ohm bei 25 °C) 12V - Modelle									
von Stift 1 zu 3	0.2									
von Stift 4 zu 3	0.2									
von Stift 2 zu 3	3.5									